



BAB I

PENDAHULUAN

Penyusunan rancangan awal rencana kerja perangkat daerah (Renja PD) merupakan tahapan awal yang harus dilakukan sebelum disempurnakan menjadi dokumen rencana kerja perangkat daerah (Renja PD) yang definitive. Dalam prosesnya, penyusunan rancangan awal rencana kerja perangkat daerah (Renja PD) mengacu pada kerangka arahan yang dirumuskan dalam rancangan awal rencana kerja perangkat daerah (RKPD). Oleh karena itu, penyusunan rencana kerja perangkat daerah (Renja PD) dapat dikerjakan secara simultan/ paralel dengan penyusunan rancangan awal rencana kerja perangkat daerah (RKPD), dengan fokus melakukan pengkajian terlebih dahulu terhadap kondisi eksisting perangkat daerah (PD), evaluasi pelaksanaan kerja perangkat daerah (Renja PD) tahun-tahun sebelumnya dan evaluasi kinerja terhadap pencapaian rencana strategis perangkat daerah (Renstra PD).

1.1 Latar Belakang

Dalam rangka peningkatan kualitas pelayanan terhadap masyarakat Kabupaten Gowa khususnya di bidang perhubungan, Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa selaku penanggung jawab teknis Penyelenggaraan Pembangunan Daerah berkewajiban menyusun Rencana Kerja (Renja) tahun 2024 sebagai acuan dalam pelaksanaan penyusunan program dan kegiatan pada tahun berkenan.

Rencana Kerja Pembangunan Daerah yang selanjutnya disebut RKPD, merupakan penjabaran dari Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) untuk jangka waktu 1 (satu) tahun. Sementara Rencana Kerja Satuan Kerja Perangkat Daerah yang selanjutnya disebut Renja SKPD adalah dokumen perencanaan SKPD untuk periode 1 (satu) tahun, yang memuat kebijakan, program dan kegiatan pembangunan baik yang dilaksanakan langsung oleh

pemerintahan daerah maupun yg ditempuh dengan mendorong partisipasimasyarakat.

Renja SKPD merupakan sebuah dokumen rencana resmi daerah yang dipersyaratkan untuk mengarahkan program dan kegiatan pelayanan SKPD khususnya, dan pembangunan daerah pada umumnya. Renja SKPD memiliki fungsi yang sangat fundamental dalam sistem perencanaan daerah, karena Renja SKPD merupakan produk perencanaan pada unit organisasi pemerintah terendah dan terkecil. Renja SKPD berhubungan langsung dengan pelayanan pada masyarakat yang merupakan tujuan utama penyelenggaraan pemerintahan daerah. Kualitas penyusunan Renja SKPD sangatlah menentukan pada kualitas pelayanan pada publik.

Proses penyusunan Renja didasarkan pada penjaringan aspirasi yang diformulasikan melalui forum Musyawarah Perencanaan Pembangunan (Musrenbang) tahunan dan memperhatikan hasil evaluasi pelaksanaan pembangunan Daerah pada tahun sebelumnya. Lebih lanjut penyusunan Dokumen RKPD dan RENJA SKPD juga diintegrasikan dengan prioritas pembangunan Pemerintah Provinsi maupun Pemerintah Pusat, hal ini sejalan dengan Pasal 2 (dua) Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 yang menyatakan bahwa Daerah Kabupaten dan Kota merupakan bagian dari Provinsi serta mempunyai hubungan wewenang, keuangan, Pelayanan umum, pemanfaatan Sumber Daya Alam dan Sumber Daya lainnya. Musrenbang berfungsi sebagai forum untuk menghasilkan kesepakatan antar pelaku pembangunan tentang rancangan RKPD dan RENJA SKPD, yang menitikberatkan pada pembahasan untuk sinkronisasi sasaran, arah kebijakan, program dan kegiatan SKPD serta masyarakat dalam pencapaian tujuan pembangunan Kabupaten Gowa.

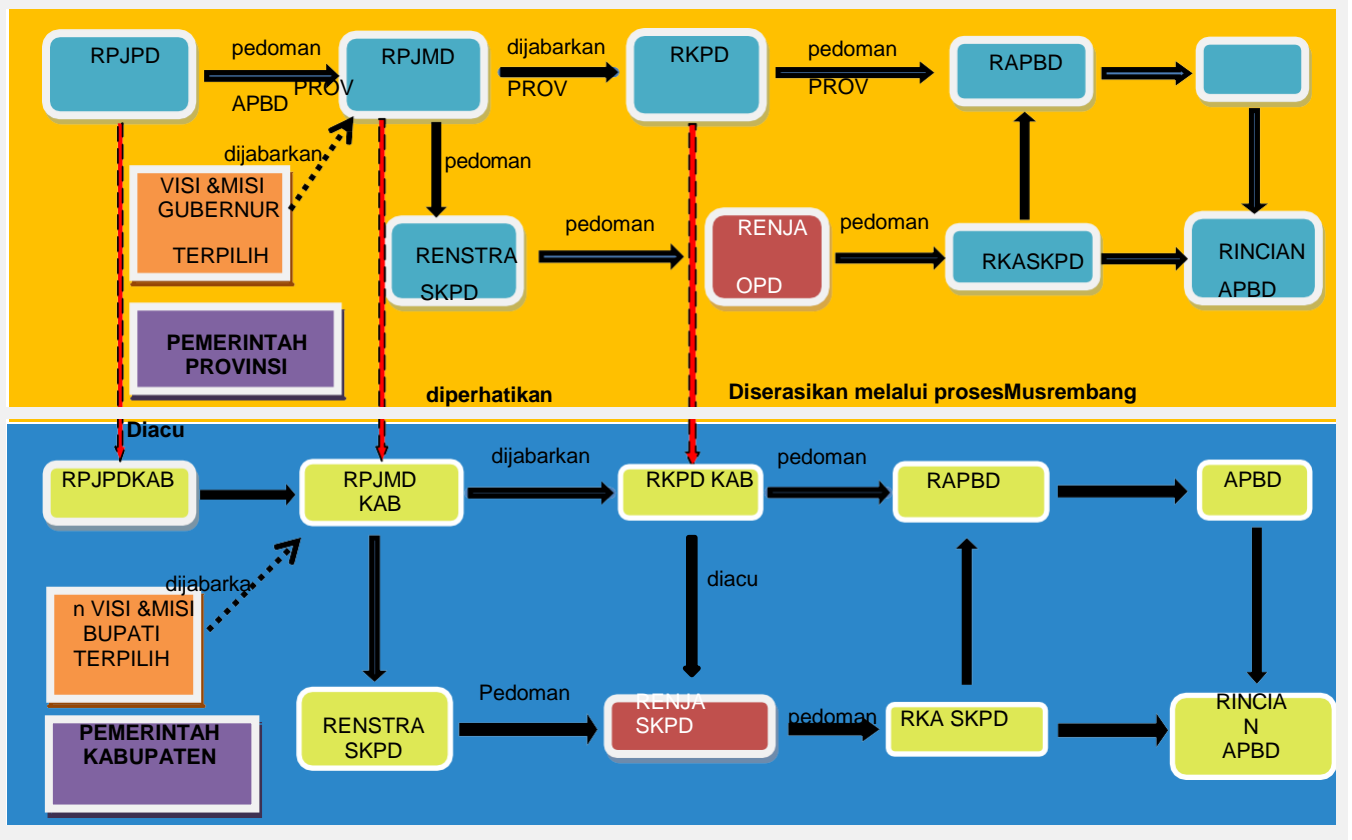
Prinsip – prinsip didalam penyusunan rancangan Renja SKPD, adalah sebagai berikut :

1. Berpedoman pada Renstra SKPD dan mengacu pada rancangan awal RKPD;
2. Rumusan program/kegiatan di dalam renja SKPD didasarkan atas pertimbangan urutan urusan pelayanan wajib/pilihan pemerintahan daerah
3. yang memerlukan prioritas penanganan dan mempertimbangkan pagu indikatif masing-masingSKPD; Penyusunan Renja SKPD bukan kegiatan yang berdiri sendiri, melainkan merupakan rangkaian kegiatan yang simultan dengan penyusunan RKPD, serta merupakan bagian dari rangkaian kegiatan penyusunan APBD;
4. Rumusan program/ kegiatan di dalam renja SKPD didasarkan atas pertimbangan urutan urusan pelayanan wajib/ pilihan pemerintahan daerah yang memerlukan prioritas penanganan dan mempertimbangkan pagu indikatif masing-masing SKPD;
5. Program dan kegiatan yang direncanakan memuat tolok ukur dan target capaian kinerja, keluaran, biaya satuan per keluaran, total kebutuhan dana, baik untuk tahun n dan tahun n+1.

Keterkaitan Renja SKPD dengan dokumen RKPD dan Renstra SKPD merupakan satu kesatuan yang tidak dapat dipisahkan karena didalam Renja SKPD merupakan penjabaran dan adanya hubungan keselarasan dengan dokumen daerah yang ada di atasnya seperti RPJMD, Renstra SKPD dan RKPD. Renja SKPD merupakan masukan utama bagi penyusunan RKP, Renstra SKPD, dan RPJMD, bagi RKA SKPD, KUA, PPAS, dan RAPBD.

Seperti yang terlihat dari bagan dibawah ini :

Bagan I.1 Skema Hubungan Antar Dokumen Perencanaan



1.2 Landasan Hukum

Yakni Peraturan perundang-undangan yang melatarbelakangi penyusunan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa 2024 adalah sebagai berikut:

1. Undang-Undang Nomor 25 tahun 2004, tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4421);
2. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara republik Indonesia Nomor 5025);

3. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah;
4. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 21, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4817);
5. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tatacara Penyusunan, Pengendalian, dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
6. Peraturan Daerah Kabupaten Gowa Nomor 3 Tahun 2004 tentang Transparansi Penyelenggaraan Pemerintahan Kabupaten Gowa (Lembaran Daerah Kabupaten Gowa Tahun 2004 Nomor 7 Seri E);
7. Peraturan Daerah Kabupaten Gowa Nomor 4 Tahun 2004 tentang Partisipasi Masyarakat Dalam Penyelenggaraan Pemerintahan Kabupaten Gowa (Lembaran Daerah Kabupaten Gowa Tahun 2004 Nomor 8 Seri E);
8. Peraturan Daerah Kabupaten Gowa Nomor 4 Tahun 2005 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Kabupaten Gowa Tahun 2005-2025 (Lembaran Daerah Kabupaten Gowa Tahun 2005 Nomor 4);
9. Peraturan Daerah Kabupaten Gowa Nomor 15 Tahun 2012 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Gowa Tahun 2012-2032; (Lembaran Daerah Kabupaten Gowa Tahun 2012 Nomor 15);
10. Peraturan Daerah Kabupaten Gowa Nomor 8 Tahun 2016 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah
11. Peraturan Daerah Nomor 1 Tahun 2021 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Gowa Tahun 2021 - 2026.;
12. Peraturan Daerah Kabupaten Gowa Nomor 9 Tahun 2022 tentang Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Kabupaten Gowa Tahun

Anggaran 2023;

13. Peraturan Daerah Kabupaten Gowa Nomor 11 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah;
14. Peraturan Bupati Nomor 41 Tahun 2022 tanggal 29 Desember 2022 tentang Penjabaran APBD 2023;
15. Peraturan Bupati Gowa Nomor 41 Tahun 2016 tanggal 23 Desember 2016 tentang Susunan Organisasi, Kedudukan, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa.

1.4 Maksud dan Tujuan

A. Maksud

Penyusunan Rencana Kerja (RENJA) Tahun 2022 Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa dimaksudkan untuk :

1. Melaksanakan dokumen perencanaan satuan kerja perangkat daerah periode 1 (satu) tahun yang dimulai pada tanggal 1 Januari 2022 dan berakhir pada tanggal 31 Desember 2022.
2. Menggambarkan capaian kinerja yang dapat ditransformasikan ke dalam Renja SKPD dan Rencana Kerja AnggaranSKPD;
3. Menyediakan kebijakan dan program pembangunan dalam skala prioritas yang lebih tajam agar menjadi indikator perencanaan, pelaksanaan, evaluasi dan pengawasan pembangunan;
4. Tersedianya tolok ukur evaluasi penilaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa
5. Pedoman dalam penyusunan dokumen perencanaan Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa dalam pencapaian program Dinas Perhubungan yang memuat arah kebijakan pelayanan yang merupakan urusan wajib pemerintah daerah.
6. Mewujudkan komitmen bersama dalam tahapan pencapaian Visi, Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa Periode 2021 –2026.
7. Menciptakan kepastian kebijakan karena merupakan komitmen Pemerintah Kabupaten Gowa untuk peningkatan kinerja Dinas

Perhubungan Kabupaten Gowa pada umumnya.

Tujuan

Adapun tujuan Penyusunan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa Tahun Anggaran 2024 ini adalah sebagai berikut :

1. Tersedianya perencanaan program dan kegiatan pembangunan dan pengelolaan di bidang perhubungan untuk tahun rencana secara komprehensif, integralistik dan strategis yang dapat dijadikan sebagai pedoman dan acuan dalam perumusan Rencana Kerja SKPD Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa setiap tahunnya dengan menerima masukan dari berbagai pihak baik pemangku kepentingan maupun stakeholder.
2. Mengarahkan semua unsur kekuatan dan faktor kunci keberhasilan menentukan strategi yang tepat untuk mencapai tujuan dan sasaran dalam penyelenggaraan pemerintahan, pembangunan serta pelayanan masyarakat.
3. Merupakan komitmen bersama masing-masing, Sekretaris dan Bidang terhadap pelaksanaan program-program yang akan dilaksanakan selama 1 (satu) tahun
4. Menciptakan kepastian kebijakan karena merupakan komitmen Pemerintah Kabupaten Gowa untuk peningkatan kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa pada umumnya Dapat menjadi alat bantu yang terukur bagi rujukan penilaian kinerja Kepala Dinas setiap Tahun Anggaran, dengan menggunakan tiga tolok ukur yaitu:

✚ Masukan

✚ Keluaran

✚ Hasil

1.4 Sistematika Penulisan

Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa tahun 2023 disusun dengan sistematika sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bagian ini dijelaskan mengenai gambaran umum penyusunan rancangan Renja SKPD agar substansi pada bab-bab berikutnya dapat dipahami dengan baik.

1.1 Latar Belakang

Mengemukakan pengertian ringkas tentang Renja SKPD, proses penyusunan Renja SKPD, keterkaitan antara Renja SKPD dengan dokumen RKPD, Renstra SKPD, dengan Renja K/L dan Renja provinsi/Kabupaten/kota, serta tindak lanjutnya dengan proses penyusunan RAPBD

1.2 Landasan Hukum

Memuat penjelasan tentang undang-undang, peraturan pemerintah, peraturan daerah, dan ketentuan peraturan lainnya yang mengatur tentang SOTK, kewenangan SKPD, serta pedoman yang dijadikan acuan dalam penyusunan perencanaan dan penganggaran SKPD.

1.3 Maksud Dan Tujuan

Memuat penjelasan tentang maksud dan tujuan dari penyusunan Renja SKPD.

1.4 Sistematika Penulisan

Menguraikan pokok bahasan dalam penulisan Renja SKPD, serta susunan garis besar isi dokumen.

Bab II EVALUASI PELAKSANAAN RENJA OPD TAHUN 2022

Bab ini menguraikan tentang evaluasi pelaksanaan Renja OPD tahun lalu dan capaian Renstra OPD, analisis kinerja pelayanan OPD, isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi OPD, review terhadap rancangan awal, penelaahan usulan program dan kegiatan masyarakat;

Bab III TUJUAN, SASARAN, PROGRAM DAN KEGIATAN

Bab ini menguraikan tentang telaahan terhadap kebijakan nasional, telaah terhadap kebijakan provinsi, tujuan dan sasaran Renja OPD, Program dan Kegiatan

Bab IV RENCANA KERJA DAN PENDANAAN PERANGKAT DAERAH

BAB V PENUTUP

Berisikan uraian penutup, berupa catatan penting yang perlu mendapat perhatian, baik dalam rangka pelaksanaannya maupun seandainya ketersediaan anggaran tidak sesuai dengankebutuhan.

- a. Kaidah-kaidah pelaksanaan.
- b. Rencana tindaklanjut.



BAB II

HASIL EVALUASI RENJA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GOWA TAHUN LALU

2.1. Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa Tahun Lalu dan capaian Renstra Perangkat Daerah

Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa adalah penjabaran perencanaan tahunan dan Rencana Strategis Dinas Perhubungan tersebut. Tercapai tidaknya pelaksanaan kegiatan-kegiatan atau program yang telah disusun dapat dilihat berdasarkan Laporan Kinerja(LKj). Akuntabilitas merupakan suatu bentuk perwujudan kewajiban untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan atau kegagalan pelaksanaan misi organisasi dalam mencapai tujuan – tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan, melalui suatu media pertanggungjawaban yang dilaksanakan secara periodik. Terkait dengan hal tersebut Rencana Kerja (RENJA) Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa Tahun 2024 ini menyajikan dasar pengukuran kinerja kegiatan dan Pengukuran Kinerja Sasaran dari hasil apa yang telah diraih atau dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa selama tahun 2022 dan perkiraan target tahun 2023 oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa. Pengukuran kinerja kegiatan dan Pengukuran Kinerja Sasaran melalui tahapan sebagai berikut :

➤ **Penetapan Indikator Kinerja**

Penetapan indikator kinerja merupakan ukuran kuantitatif dan kualitatif yang menggambarkan tingkat pencapaian suatu kegiatan yang telah ditetapkan. Indikator Kinerja Kegiatan meliputi indikator masukan (inputs), keluaran (outputs), hasil (outcomes), manfaat (benefits) dan dampak (impacts). Secara umum, indikator

yang sering digunakan untuk menilai kinerja tahunan adalah *input*, *output*.

Dan *outcome* sementara *benefit* dan *impact* lebih digunakan untuk menilai keberhasilan kinerja jangka menengah dan jangka panjang. Indikator-indikator tersebut dapat berupa dana, sumber daya manusia, laporan, buku dan indikator lainnya. Penetapan indikator kinerja ini diikuti dengan penetapan besaran indikator kinerja untuk masing-masing jenis indikator yang telah ditetapkan.

➤ **Capaian Analisis Kinerja**

Capaian kinerja merupakan informasi yang berisi ukuran kinerja yang telah dicapai setelah dilaksanakannya suatu program/kegiatan. Capaian kinerja harus berupa angka numerik dan berdasarkan fakta yang dapat dibuktikan kebenarannya. Pelaksanaan kegiatan organisasi yang dijalankan oleh sumber daya internal seperti manusia, uang, peralatan dan metode, sangat menentukan berhasil atau tidaknya pencapaian sasaran organisasi pada akhir periode pelaksanaan. Pengukuran kinerja dilakukan dengan menggunakan indikator kinerja kegiatan. Pengukuran ini dilakukan dengan memanfaatkan data kinerja.

Evaluasi Program Tahun 2022

*Pagu anggaran Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa Tahun 2022 adalah sebesar **Rp 29.107.261.234,-** (Dua Puluh Sembilan Milyar Seratus Tujuh Juta Dua Ratus Enam Puluh Satu Ribu Dua Ratus Tiga Puluh Empat Rupiah) dengan alokasi untuk belanja Operasi sebesar **Rp.28,027,423,784,-** (Dua Puluh Delapan Milyar Tujuh Puluh Tujuh Juta Empat Ratus Dua Puluh Tiga Tujuh Ratus Delapan Puluh Empat Rupiah) dan Belanja Modal sebesar **Rp. 1,079,837,450** (Satu Milyar Tujuh Puluh Sembilan Juta Delapan Ratus Tiga Puluh Tujuh Ribu Empat Ratus Lima Puluh Rupiah) yang terdiri dari 2 program, 13 kegiatan dan 26 Sub Kegiatan.*

1. Realisasi Program/ Kegiatan yang tidak memenuhi target kinerja hasil/ keluaran yang direncanakan.
 - ✚ Terdapat Kegiatan Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah daerah, dengan Sub Kegiatan Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang tidak memenuhi target kinerja hasil/ keluaran yang direncanakan disebabkan keterlambatan dalam melakukan pemesanan barang.
 - ✚ Terdapat Kegiatan Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah, dengan sub kegiatan Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas yang juga terkendala pada target kinerja hasil/ keluaran yang direncanakan. Hal ini disebabkan karena saat proses penghibahan kendaraan ke Dinas Perhubungan sejumlah pembayaran pajak di tahun sebelum penghibahan belum terbayar, sehingga menyebabkan dana pembayaran pajak melebihi dari persiapan anggaran untuk melakukan pembayaran pajak.

2. Realisasi program/ Kegiatan yang telah memenuhi target kinerja hasil/ keluaran yang direncanakan

A. Program Pelayanan Umum Administrasi Perkantoran

1. Kegiatan Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah memiliki capaian realisasi rata-rata sebesar 100%.
2. Kegiatan Administrasi Keuangan Perangkat Daerah memiliki capaian realisasi rata-rata sebesar 100%.
3. Kegiatan Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah memiliki capaian realisasi sebesar 100%
4. Kegiatan Administrasi Umum Perangkat Daerah memiliki capaian realisasi rata-rata sebesar 100%.
5. Kegiatan Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah memiliki capaian realisasi rata-rata sebesar

95,83%.

6. Kegiatan Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintah Daerah memiliki capaian realisasi rata-rata sebesar 100%.
7. Kegiatan Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah memiliki capaian realisasi rata-rata sebesar 95,83%.

B. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)

1. Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota memiliki capaian realisasi rata-rata sebesar 100%.
2. Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor memiliki capaian realisasi rata-rata sebesar 98,15%.
3. Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jalan Jaringan Kabupaten/Kota memiliki capaian realisasi rata-rata sebesar 100%.
4. Kegiatan Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota memiliki capaian realisasi sebesar 100%.
5. Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/ atau Daerah Kabupaten/Kota memiliki capaian realisasi sebesar 100%.
6. Kegiatan Penertiban Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dan Trayek Lintas Daerah Kabupaten/ Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/ Kota memiliki capaian realisasi sebesar 99,99%.
7. Kegiatan Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang Melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota memiliki capaian sebesar 100%. Dapat kita lihat pada tabel berikut :

3. Realisasi Program/ Kegiatan yang melebihi target kinerja hasil/ keluaran yang direncanakan adalah :

- ✚ Terdapat Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor pada Sub Kegiatan Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Kendaraan Bermotor, pencapaian kinerja hasil/ keluaran melebihi dari target kinerja yakni 18000 pasang dengan realisasi kinerja sebesar 20.638 pasang atau sebesar 114,66%.

Tabel T-C.29

Rekapitulasi Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja Perangkat Daerah dan Pencapaian Renstra Perangkat Daerah s/d Tahun 2023

Kabupaten Gowa

Nama Perangkat Daerah : **Dinas Perhubungan**

| Kode | Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah/Tujuan/Sasaran Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Indikator Kinerja | Target Kinerja (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2026 | Realisasi Kinerja tahun 2021 (n-3) | Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2022 (n-2) | | | Target Renja Perangkat Daerah tahun 2023 (n-1) | Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d tahun berjalan | |
|------|---|-------------------|--|------------------------------------|--|---|-----------------------|--|--|--|
| | | | | | Target Renja Perangkat Daerah tahun 2022 (n-2) | Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2022 (n-2) | Tingkat Realisasi (%) | | Relisasi Capaian s/d tahun 2023 (tahun n-1) | Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8=(7/6) | 9 | 10=(5+7+9) | 11=(10/4) |
| 2 | 15 | | URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN | | | | | | | |
| 2 | 15 | | Bidang Urusan Perhubungan | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|---|---|--|-------------|----------|------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|
| | | | Tujuan : Mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan yang aman, tertib, lancar dan selamat berbasis teknologi transportasi | Tingkat Pelayanan Lalu Lintas | | | | | | | | |
| | | | Sasaran : 1. Meningkatnya kualitas kinerja perangkat daerah | Capaian Kinerja Instansi Pemerintah Urusan Perhubungan | | | | | | | | |
| | | | Sasaran : 2. Meningkatnya kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan | Persentase kepemilikan KIR Angkutan Umum | | - | | | | | | |
| | | Persentase layanan angkutan darat | | | | | | | | | | |
| | | Persentase perlengkapan jalan | | | | | | | | | | |
| | | Rasio ijin trayek | | | | | | | | | | |
| | | Rasio panjang jalan per jumlah kendaraan | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 5 | 1 | PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA | Persentase Pemenuhan Penunjang pelayanan Penunjang Urusan | 100% | - | 20% | 19,87% | 99,37% | 20% | 40% | 40% |

| | | | | | Perencanaan Pembangunan Daerah | | | | | | | | |
|----|---|----|----|--|---|------|---|-----|-----|------|-----|-----|------|
| 01 | 2 | 01 | | Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah | Persentase ketersediaan Dokumen Penganggaran dan Evaluasi Kinerja | 100% | - | 20% | 20% | 100% | 20% | 40% | 40% |
| 01 | 2 | 01 | 01 | Koordinasi dan Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah | Jumlah Dokumen Perencanaan yang difasilitasi Penyusunannya | 10 | - | 10 | 10 | 100% | 5 | 15 | 150% |
| 01 | 2 | 01 | 02 | Sub Kegiatan Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD | Persentase ketersediaan Dokumen Penganggaran dan Evaluasi Kinerja | 10 | - | 10 | 10 | 100% | 2 | 12 | 120% |
| 01 | 2 | 02 | | Kegiatan Administrasi Keuangan Perangkat Daerah | Persentase ketersediaan layanan Administrasi Kepegawaian | 100% | | 20% | 20% | 100% | 20% | 40% | 40% |
| 01 | 2 | 02 | 01 | Sub Kegiatan Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | Jumlah pegawai yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN/bulan | 110 | - | 12 | 12 | 100% | 62 | 74 | 67% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|----|--|--|-------------|----------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|
| 01 | 2 | 02 | 02 | Sub Kegiatan Penyediaan Administrasi Pelaksanaan Tugas ASN | Jumlah Dokumen Hasil Penyediaan Administrasi Pelaksanaan Tugas ASN | 72 | - | 3 | 3 | 100% | 60 | 63 | 88% |
| 01 | 2 | 02 | 07 | Sub Kegiatan Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulanan/Semesteran SKPD | Jumlah Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD | 138 | - | 18 | 18 | 100% | 30 | 48 | 35% |
| 01 | 2 | 02 | 08 | Sub Kegiatan Penyusunan Pelaporan dan Analisis Prognosis Realisasi Anggaran | Jumlah Dokumen Pelaporan dan Analisis Prognosis Realisasi Anggaran | 8 | - | - | - | - | 20 | 20 | 250% |
| 01 | 2 | 05 | | Kegiatan Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah | Persentase Ketersediaan Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah | 100% | - | 20% | 20% | 100% | 20% | 40% | 40% |
| 01 | 2 | 05 | 01 | Sub Kegiatan Peningkatan Sarana dan Prasarana Disiplin Pegawai | Jumlah pegawai yang mendapatkan sarana dan prasarana | 765 | - | 162 | 162 | 100% | 3 | 165 | 22% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|----|---|---|-------------|----------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|
| 01 | 20 | 05 | 09 | Sub Kegiatan Pendidikan dan pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi | Jumlah Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi yang Mengikuti Pendidikan dan Pelatihan | 25 | - | - | - | - | 5 | 5 | 20% |
| 01 | 20 | 06 | | Kegiatan Administrasi Umum Perangkat Daerah | Persentase ketersediaan layanan Administrasi Umum Perangkat Daerah | 100% | - | 20% | 20% | 100% | 20% | 40% | 40% |
| 01 | 20 | 06 | 01 | Sub Kegiatan Penyediaan Komponem Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan | 60 | - | 12 | 12 | 100% | 12 | 24 | 40% |
| 01 | 20 | 06 | 02 | Sub Kegiatan Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor | Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan | 43 | - | 8 | 8 | 100% | 9 | 17 | 40% |
| 01 | 20 | 06 | 08 | Sub Kegiatan Fasilitas Kunjungan Tamu | Jumlah Laporan Fasilitasi Kunjungan Tamu | 60 | - | 12 | 12 | 100% | 12 | 12 | 20% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|-----------|----|--|--|-------------|----------|------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|
| 01 | 2 | 06 | 09 | Sub Kegiatan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | 60 | - | 12 | 12 | 100% | 12 | 12 | 20% |
| 01 | 2 | 07 | | Kegiatan Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah daerah | Persentase pengadaan barang milik daerah | 100% | - | 20% | 19,17% | 95,83% | 20% | 39,17% | 39,17% |
| 01 | 2 | 07 | 02 | Sub Kegiatan Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | Jumlah Kendaraan Dinas Roda Dua yang Disediakan | 25 | - | 6 | 5 | 83% | - | 5 | 20% |
| 01 | 2 | 07 | 05 | Sub Kegiatan Pengadaan Mebel | Jumlah Paket Mebel yang Disediakan | 25 | - | 11 | 11 | 100% | - | 11 | 44% |
| 01 | 2 | 07 | 06 | Sub Kegiatan Pengadaan Peralatan dan Mesin lainnya | Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan | 25 | - | 7 | 7 | 100% | 5 | 12 | 48% |
| 01 | 2 | 08 | | Kegiatan Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | Persentase ketersediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | 100% | 0 | 20% | 20% | 100% | 20% | 40% | 40% |
| 01 | 2 | 08 | 02 | Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya | 60 | - | 12 | 12 | 100% | 12 | 24 | 40% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|-----------|----|---|--|-------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | | | Air dan Listrik yang Disediakan | | | | | | | | |
| 01 | 2 | 08 | 04 | Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor | Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan | 134 | - | 14 | 14 | 100% | 30 | 30 | 22% |
| 01 | 2 | 09 | | Kegiatan Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah | Persentase pemeliharaan barang milik daerah | 100% | | 20% | 19,17% | 95,83% | 20% | 39,17% | 39,17% |
| 01 | 2 | 09 | 02 | Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas | Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Perizinannya | 131 | - | 17 | 16 | 94,12% | 27 | 43 | 33% |
| 01 | 2 | 09 | 06 | Sub Kegiatan Pemeliharaan Mesin dan Peralatan lainnya | Jumlah Peralatan dan Mesin Kantor Lainnya yang Dipelihara | 46 | - | 7 | 7 | 100% | 9 | 16 | 34,78% |
| | | | | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ) | Persentase Penyelenggaraan lalu Lintas dan Angkutan yang memadai | 68% | | 13,60% | 13,35% | 98,18% | 13,60% | 26,95% | 39,64% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|----------------|--------|---|---|--------------------|---|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 0 2 | 2 | 0 2 | | Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Cakupan penyediaan Perlengkapan Jalan | 73,37 % | - | 14,67% | 14,67% | 100% | 53,09% | 67,76% | 92,36% |
| 0 2 | 2 | 0 2 | 0 2 | Sub Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia | 911 | - | 181 | 181 | 100% | 300 | 481 | 52,80% |
| 0 2 | 2 | 0 3 | | Kegiatan Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C | Persentase Tersedianya Fasilitas Penyelenggara an Terminal Penumpang Angk Tipe C | 100% | - | | | | | | |
| 0 2 | 2 | 0 3 | 0 3 | Sub Kegiatan Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal | Jumlah Sarana dan Prasarana Terminal yang Dilakukan Pengembangan | | - | | | | | | |
| 0 2 | 2 | 0 5 | | Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Persentase Pelayanan Uji Berkala | 100% | - | 20% | 22,93% | 114,65% | 20% | 42,93% | 42,93% |
| 0 2 | 2 | 0 5 | 0 4 | Sub Kegiatan Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Kendaraan Bermotor | Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 75.000 | - | 18000 | 20.638 | 114,66% | 8000 | 28.638 | 38,18% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|----------------|--------|---|---|-------------|----------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|
| 0 2 | 2 | 0 5 | 0 7 | Sub Kegiatan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara | 20 | - | 4 | 4 | 100% | 10 | 14 | 70% |
| 0 2 | 2 | 0 6 | | Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | Presentase pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | 100% | - | 20% | 20% | 100% | 20% | 40% | 40% |
| 0 2 | 2 | 0 6 | 0 1 | Sub Kegiatan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota | Jumlah Kecamatan yang Dilakukan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | 215 | - | 3 | 3 | 100% | 200 | 203 | 94,42% |
| 0 2 | 2 | 0 6 | 0 2 | Sub Kegiatan Pengadaan Pemasangan Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | Jumlah Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | 55 | - | 11 | 11 | 100% | 11 | 22 | 40% |

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|---|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 0207 | | | Kegiatan Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota | Persentase Rekomendasi Andalalin yang diterbitkan | 100% | - | 20% | 20% | 100% | 20% | 40% | 40% |
| 0203 | | | Sub Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | 10 | - | 2 | 2 | 100% | - | 2 | 20% |
| 0208 | | | Kegiatan Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan LLAJ | Persentase Audit Keselamatan | 4,58% | - | | | | | | |
| 0204 | | | Sub Kegiatan Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Terminal | Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal | | - | | | | | | |
| 0209 | | | Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah kabupaten/Kota | Rasio Konektivitas Kabupaten | 0,357 | - | 0,071 | 0,071 | 0,994 | 0,071 | 0,142 | 39,89% |
| 0201 | | | Sub Kegiatan Penyediaan angkutan umum untuk Jasa Angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) Daerah kabupaten/kota | Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah | 50 | - | - | - | - | 10 | 10 | 20% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|--------|--------|---|---|----|---|----|----|------|----|----|-----|
| | | | | | Kabupaten/Kota yang Tersedia | | | | | | | | |
| 0 2 | 2 | 0 9 | 0 2 | Sub Kegiatan Pengendalian dan Pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk Jasa Angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 kabupaten/kota | jumlah pengendalian dan pengawasan yang dilakukan | 60 | - | 10 | 10 | 100% | 12 | 22 | 37% |
| 0 2 | 2 | 1 2 | | Kegiatan Penetapan Rencana Umum Jaringan, Trayek Pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/ Kota | Persentase Penyelenggaraan Lalu Lintas yang Memadai | | - | | | | | | |
| 0 2 | 2 | 1 2 | 0 2 | Sub Kegiatan Sosialisasi dan Uji Coba Pelaksanaan Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Pedesaan Kewenangan Kabupaten/ Kota | Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya Kewenangan Kabupaten/Kota | 20 | - | - | - | - | 10 | 10 | 50% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|----|--|---|-----------|---|--------|--------|------|--------|--------|--------|
| 02 | 2 | 14 | | Kegiatan Penertiban Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | Persentase Penyelenggaraan Lalu Lintas yang Memadai | 100% | - | 20% | 20% | 100% | 20% | 40% | 40% |
| 02 | 2 | 14 | 02 | Sub Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi pengawasan pelaksanaan izin penyelenggaraan Angkutan orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota | Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya Kewenangan Kabupaten/Kota | 105 | - | 57 | 57 | 100% | 12 | 69 | 65,71% |
| 02 | 2 | 16 | | Kegiatan Penetapan tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan orang yang melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | Penetapan tarif angkutan orang antar kota dalam kabupaten serta angkutan perkotaan dan pedesaan kelas ekonomi | Rp 50.000 | - | 10.000 | 10.000 | 100% | 10.000 | 20.000 | 40% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|--------|--------|--|--|---|---|---|---|------|---|---|-----|
| 0 2 | 2 | 1 6 | 0 2 | Sub Kegiatan Penyediaan Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan orang dan angkutan perkotaan dan pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | Jumlah Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | 5 | - | 1 | 1 | 100% | - | 1 | 20% |
|--------|---|--------|--------|--|--|---|---|---|---|------|---|---|-----|

2.2. Analisis Kinerja Pelayanan Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa

Untuk realisasi anggaran Dinas Perhubungan selama tahun 2022 dapat dikatakan baik, capaian realisasi rata-rata berada pada angka 93%-100%. Sesuai dengan indikator kerja utama (IKU) pada Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa, maka untuk perhitungan V/C Ratio di jalan Kabupaten yang diperoleh data dari Bidang Lalu Lintas maka besaran rasionya adalah sebagai berikut :

| Nama ruas jalan | Tipe Jalan | Kapasitas (smp/jam) | Jumlah | Volume (smp/jam)/jam | V/C Ratio | V/C Ratio Rata-Rata |
|--------------------------------|------------|---------------------|--------|----------------------|-----------|---------------------|
| Jl. Tumanurung-H. Agus Salim | 4/2 UD | 17561,02 | | | | |
| Roda dua | | | 3089 | 1235,60 | 0,13 | 0,26 |
| Mobil Pribadi | | | 947 | 947,00 | | Tk Pelayanan B |
| Bus | | | 0 | 0,00 | | |
| Mobil Box/Truk Roda Empat/Enam | | | 61 | 61,00 | | |
| Mobil Box/Truk >Roda Enam | | | 1 | 1,30 | | |
| | | | | 2244,90 | | |
| Jl. Masjid Raya-Rujab | 4/2 UD | 17561,02 | | | | |
| Roda dua | | | 6036 | 2414,40 | 0,22 | |
| Mobil Pribadi | | | 1357 | 1357,00 | | |
| Bus | | | 1 | 1,30 | | |
| Mobil Box/Truk Roda Empat/Enam | | | 56 | 56,00 | | |
| Mobil Box/Truk >Roda Enam | | | 17 | 22,10 | | |
| | | | | 3850,80 | | |
| Jl. Manggarupi-Pao-Pao | 2/2 UD | 3997,21 | | | | |
| Roda dua | | | 3174 | 1269,60 | 0,47 | |
| Mobil Pribadi | | | 532 | 532,00 | | |
| Bus | | | 0 | 0,00 | | |
| Mobil Box/Truk Roda Empat/Enam | | | 91 | 91,00 | | |
| Mobil Box/Truk >Roda Enam | | | 0 | 0,00 | | |
| | | | | 1892,60 | | |
| Jl. Agus Salim-Mangka | 2/2 | 3997,21 | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------|----|--|------|--------|------|--|
| Dg Bombong | UD | | | | | |
| Roda dua | | | 1421 | 568,40 | 0,21 | |
| Mobil Pribadi | | | 231 | 231,00 | | |
| Bus | | | 0 | 0,00 | | |
| Mobil Box/Truk Roda Empat/Enam | | | 43 | 43,00 | | |
| Mobil Box/Truk >Roda Enam | | | 0 | 0,00 | | |
| | | | | 842,40 | | |
| | | | | | | |

Sumber data : Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa 2022

Dari V/C Rasio dapat diketahui bahwa Tingkat Pelayanan lalu lintas pada Kategori B.

Sedangkan untuk perhitungan Rasio Konektivitas Kabupaten diperoleh data dari Bidang Angkutan untuk tahun 2022 sebagai berikut :

| NO | TRAYEK/ROUTE | STAT US | JUMLAH KENDARAAN YANG BEROPERASI | FREKUENSI LINTAS | KET |
|----|---|-------------|----------------------------------|------------------|-----|
| 1 | Term. Cappa Bungaya - Sg. Minasa – Kassi | Aktif | 2 | Tiap Hari | |
| 2 | Term. Cappa Bungaya - Sg. Minasa - Paccellekang (Via Mala'lang) | Tidak Aktif | 0 | Tiap Hari | |
| 3 | Term. Cappa Bungaya - Sg. Minasa - Bili-Bili – Malino | Aktif | 12 | Tiap Hari | |
| 4 | Term. Cappa Bungaya - Sg. Minasa - Sapaya – Malakaji | Aktif | 4 | Tiap Hari | |
| 5 | Term. Cappa Bungaya - Sg. Minasa - Pallangga- Bontoramba | Tidak Aktif | 0 | Tiap Hari | |
| 6 | Term. Cappa Bungaya - Sg. Minasa - Bontomanai – Barombong | Tidak Aktif | 1 | Tiap Hari | |
| 7 | Term. Cappa Bungaya - Sg. Minasa - Limbung – Manjalling | Tidak Aktif | 0 | Tiap Hari | |
| 8 | Term. Cappa Bungaya - Sg. Minasa - Barembeng – Bontoramba | Tidak Aktif | 0 | Tiap Hari | |

| | | | | | |
|---------------|--|-------------|----|-----------|--|
| 9 | Term. Cappa Bungaya - Sg. Minasa - Bontonompo - Terminal Palleko | Tidak Aktif | 0 | Tiap Hari | |
| JUMLAH | | | 19 | | |

Sumber data : Bidang Angkutan Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa 2022

Adapun uraian untuk indikator kinerja (IKK) sebagai berikut :

1. **Persentase Layanan Angkutan Darat**

Untuk mengetahui berapa besaran layanan Angkutan Darat maka diperoleh dengan rumus :

$$\frac{\text{Jumlah Angkutan Darat}}{\text{Jumlah Penumpang Angkutan Darat}}$$

Posisi Kabupaten Gowa yang berbatasan langsung dengan Kota Makassar, menyebabkan peningkatan jumlah penduduk yang dibarengi dengan semakin banyaknya pembangunan perumahan. Hal ini berbanding lurus dengan jumlah kendaraan pribadi yang semakin bertambah dan mengakibatkan terjadinya kemacetan pada beberapa ruas jalan.

Kemacetan yang terjadi di Kabupaten Gowa rata-rata didominasi oleh kendaraan pribadi baik itu roda dua dan roda empat. Hal ini dibarengi dengan menurunnya jumlah angkutan darat dan jumlah penumpang angkutan darat yang juga mengalami penurunan dari tahun ke tahun berdasarkan data dari bidang angkutan, sehingga diperoleh persentase layanan angkutan darat selama tahun 2022 yaitu 8,45%.

2. **Persentase Kepemilikan KIR**

Untuk mengetahui berapa besaran Persentase Kepemilikan KIR maka diperoleh dengan rumus :

$$\frac{\text{Jumlah Angkutan Umum yang tidak memiliki KIR pada Tahun n}}{\text{Jumlah Angkutan Umum pada tahun n}}$$

Berdasarkan rumus diatas, dapat dijelaskan bahwa target persen capaian kinerja pada tahun 2022 hampir tercapai sesuai target yang telah ditetapkan sebesar 99,01%. Jumlah kepemilikan KIR pada Tahun 2022 dapat dilihat pada tabel berikut :

| BULAN | JENIS KENDARAAN | | | | | | | |
|---------------|-----------------|---------------|------------|-----------|-----------------|--------------|----------|---------------|
| | TRUK | PICKUP | KHUSUS | BIS | MOBIL PENUMPANG | RODA 3 | DINAS | JUMLAH |
| JANUARI | 155 | 1.521 | 523 | 25 | - | 20 | 1 | 2.245 |
| FEBRUARI | 51 | 802 | 144 | 13 | - | 1 | | 1.011 |
| MARET | 94 | 1.817 | 477 | 46 | 1 | 9 | | 2.444 |
| APRIL | 57 | 1.183 | 246 | 31 | 2 | 12 | | 1.531 |
| MEI | 52 | 857 | 263 | 11 | - | 4 | | 1.187 |
| JUNI | 177 | 2.090 | 494 | 21 | 1 | 27 | | 2.810 |
| JULI | 115 | 1.592 | 533 | 33 | 3 | 19 | | 2.295 |
| AGUST | 87 | 1.102 | 374 | 41 | 9 | 3 | | 1.616 |
| SEPTEMBER | 42 | 480 | 161 | 5 | - | 3 | | 691 |
| OKTOBER | 72 | 562 | 17 | 0 | 5 | 205 | 0 | 861 |
| NOVEMBER | 119 | 864 | 28 | 2 | 4 | 440 | 0 | 1.457 |
| DESEMBER | 210 | 1319 | 11 | 3 | 12 | 492 | 0 | 2.047 |
| JUMLAH | 1.545 | 14.215 | 291 | 21 | 119 | 4.483 | 1 | 20.675 |

Sumber data : Bidang PKB Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa 2022

Tergambar bahwa jumlah kepemilikan KIR di Kabupaten Gowa telah hampir mencapai target yang direncanakan hal ini dikarenakan banyak jumlah kendaraan dari beberapa kabupaten/kota yang melakukan numpang uji di Kabupaten Gowa.

3. *Persentase Perlengkapan Jalan*

Untuk mengetahui berapa besaran Persentase Perlengkapan Jalan maka diperoleh dengan rumus :

$$\frac{\text{Jumlah Pemasangan Rambu-rambu pada Tahun n}}{\text{Jumlah Rambu-rambu yang seharusnya tersedia}}$$

Berdasarkan data yang diperoleh dari Bidang Teknik Sarana dan Prasarana, diperoleh data bahwa persentase perlengkapan jalan yang ada di Kabupaten Gowa untuk Jalan Kabupaten/Desa di tahun 2022 adalah sebanyak 42.10% dengan rambu rambu lalu lintas telah terpasang sebanyak 421 Buah, traffic cone sebanyak 84 buah, pagar pengaman jalan 0 m, marka jalan 0 m² dan cermin lalu lintas 32 buah.

Adapun pengadaan untuk perlengkapan jalan untuk tahun 2022 berupa rambu lalu lintas yang terpasang dengan perincian sebagai berikut :

| NO | JUMLAH | JENIS PERLENGKAPAN JALAN | LOKASI |
|----|----------------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 Buah Rambu | Rambu Dilarang Masuk | Kecamatan Somba Opu (Jl. Matahari) |
| 2 | 2 Buah Rambu | Rambu Dilarang Belok Kanan | Kecamatan Somba Opu (Jl. Abd. Rasyid Dg. Lurang) |
| 3 | 2 Buah Rambu | Rambu Simpang Empat | Kecamatan Somba Opu (Jl. Paccinongang) |
| 4 | 2 Buah Rambu | Rambu Larangan Belok Kiri | Kecamatan Somba Opu (Jl. Basoi Dg. Bunga) |
| 5 | 4 Buah Rambu | Rambu Tikungan ke Kiri | Kecamatan Somba Opu Jl. Danau Mawang) |
| 6 | 4 Buah Rambu | Rambu Tikungan ke Kanan | Kecamatan Somba Opu (Jl. Danau Mawang) |
| 7 | 3 Buah Rambu | Rambu Petunjuk ke Kiri | Kecamatan Somba Opu (Jl. Masjid Raya) |
| 8 | 3 Buah | Rambu Petunjuk ke Kanan | Kecamatan Sombaopu (Jl. Andi Tonro & Jl. Usman Salengke) |
| 9 | 4 Buah | Rambu Tikungan Tajam ke Kiri | Kecamatan Bontomarannu & Barombong (Jl. Paccinongang, Jl. Romanglompoa, Jl. Tamanyeleng) |
| 10 | 4 Buah | Rambu Tikungan Tajam ke Kanan | Kecamatan Bontomarannu & Barombong (Jl. Paccinongang, Jl. Romanglompoa, Jl. Tamanyeleng) |
| | 30 Buah | Jumlah Rambu Lalu Lintas | |

| | | | |
|------------|-------------|---------------------------------|--|
| 84 | Buah | Jumlah Traffic Cone | |
| 2 | Buah | Safety Mirror | Kecamatan Bontomarannu & Barombong (Jl. Romanglompoa, Jl. Tamanyeleng) |
| 116 | Buah | Perlengkapan Lalu lintas | |

Sumber data : Bidang Sarana & Prasarana Dinas Perhubungan Kab Gowa 2022

4. **Rasio Izin Trayek**

Untuk mengetahui berapa Rasio Izin Trayek maka diperoleh dengan rumus :

$$\frac{\text{Jumlah Izin Trayek yang Dikeluarkan}}{\text{Jumlah Penduduk}}$$

Secara umum kinerja rasio ijin trayek tergolong kurang, hal ditunjukkan dengan rasio ijin trayek rata-rata terhadap jumlah penduduk yang menurun di tahun 2022. Pada tahun 2022 diperoleh data dari Bidang Angkutan Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa bahwa izin trayek yang dikeluarkan sebesar 13 izin atau sebesar 0,000008. Hal ini disebabkan oleh semakin menurunnya minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum dan beralih ke transportasi online yang mengedepankan kemudahan, kecepatan dan pelayanan 24 jam.

5. **Rasio Panjang Jalan Per Jumlah Kendaraan**

Untuk mengetahui berapa Rasio Panjang Jalan maka diperoleh dengan rumus :

$$\frac{\text{Panjang Jalan}}{\text{Jumlah Kendaraan}}$$

Secara umum rasio panjang jalan yang diperoleh berdasarkan data dari Dinas PU Berdasarkan SK Jalan 2017 (tahun 2022) panjang jalan kabupaten adalah 2466,67 m², hal ini tidak sebanding dengan peningkatan jumlah kendaraan pribadi sehingga kadang

mengakibatkan kemacetan di jalan.

Untuk jumlah kendaraan di Tahun 2022 diperoleh sebagai berikut :

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH SULAWESI SELATAN
DIREKTORAT LALU LINTAS

**REKAPITULASI DATA KENDARAAN BERMOTOR YANG TELAH DIREGISTRASI
PADA BULAN : DESEMBER 2022**

MODEL : L.RANMOR-02

| NO | JENIS KENDARAAN | KEPEMILIKAN | | | | | JML |
|-----|------------------------------|-------------------------|------------------|--------------|----------|---------------|----------------|
| | | BUKAN UMUM / PERORANGAN | UMUM / PRUSAHAAN | PEMERINTAH | LISTRIK | BADAN INTERNL | |
| I | MOBIL PENUMPANG | | | | | | |
| 1 | Sedan | 577 | 402 | 13 | 0 | 0 | 992 |
| 2 | Station Wagon | 5,957 | 146 | 134 | 0 | 0 | 6,237 |
| 3 | Mini Bus | 15,143 | 1,582 | 245 | 2 | 0 | 16,972 |
| 4 | Jeep | 1,282 | 0 | 42 | 0 | 0 | 1,324 |
| 5 | Lain-lain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Sub Jumlah | 22,959 | 2,130 | 434 | 2 | 0 | 25,525 |
| II | MOBIL BUS | | | | | | |
| 1 | Bus | 73 | 35 | 20 | 0 | 0 | 128 |
| 2 | Micro Bus | 29 | 45 | 7 | 0 | 0 | 81 |
| 3 | Bus Gandeng | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Lain-lain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Sub Jumlah | 102 | 80 | 27 | 0 | 0 | 209 |
| III | MOBIL BARANG | | | | | | |
| 1 | Pick Up | 7,464 | 192 | 74 | | | 7,730 |
| 2 | Deliver Van | 175 | 0 | 0 | | | 175 |
| 3 | Truk | 3,623 | 595 | 61 | | | 4,279 |
| 4 | Tangki | 10 | 0 | 3 | | | 13 |
| 5 | Double Cabin | 102 | 0 | 0 | | | 102 |
| 6 | Lain-lain | 312 | 0 | 2 | | | 314 |
| | Sub Jumlah | 11,686 | 787 | 140 | 0 | 0 | 12,613 |
| IV | SEPEDA MOTOR | | | | | | |
| 1 | Spd. Motor Sole | 280,506 | 0 | 2,669 | 2 | | 283,177 |
| 2 | Spd Motor dgn kereta Samping | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| 3 | Spd. Motor R3 | 1,177 | 0 | 140 | | | 1,317 |
| 4 | Scooter | 409 | 0 | 28 | | | 437 |
| 5 | Trail | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| 6 | Lain-lain | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | Sub Jumlah | 282,092 | 0 | 2,837 | 2 | 0 | 284,931 |
| V | KENDARAAN KHUSUS | | | | | | |
| 1 | Mobil Pemadam Kebakaran | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| 2 | Mobil Ambulance | 10 | 0 | 44 | | | 54 |
| 3 | Mobil Jenasah | 1 | 0 | 0 | | | 1 |
| 4 | Fork Lift | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| 5 | Lain-lain | 11 | 0 | 1 | | | 12 |
| | Sub Jumlah | 22 | 0 | 45 | 0 | 0 | 67 |
| | JUMLAH | 316,861 | 2,997 | 3,483 | 4 | 0 | 323,345 |

Keterangan :
1. Kolom 3 : jumlah kendaraan seluruhnya dari sejak tahun-tahun sebelumnya ditambah jumlah bulan ini
2. Kolom 4 : total jumlah kendaraan dari kolom 3

SUNGGUMINASA, 30 DESEMBER 2022
PAMIN I Si STNK

H.ANDI MUH YUSUF S. S.SOS
IPTU NRP 79050860

Sumber data : Kantor SAMSAT Kabupaten Gowa 2022

Pencapaian IKK DAN IKU Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa pada tahun 2022 dapat kita lihat pada penyajian tabel **T-C.30** sebagai berikut :

Tabel T-C.30.
Pencapaian Kinerja Pelayanan Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa

| No | Indikator Kinerja Utama Perangkat Daerah | SPM | IKK | Target Renstra Perangkat Daerah | | | | Realisasi Capaian Renstra Perangkat Daerah | | Proyeksi | | Catatan Analisis |
|----|--|-----|--|---------------------------------|------------|------------|------------|--|------------|------------|------------|---|
| | | | | Tahun 2022 | Tahun 2023 | Tahun 2024 | Tahun 2025 | Tahun 2022 | Tahun 2023 | Tahun 2024 | Tahun 2025 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | Rasio Konektivitas Kabupaten/ Kota | | | | | | | 19 | 18 | 17 | 16 | |
| | V/C Ratio di Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | | 0,26 | 0,28 | 0,32 | 0,32 | |
| | | | Persentase kepemilikan KIR Angkutan Umum | 100% | 100% | 100% | 100% | 99,01% | 100% | 100% | 100% | |
| | | | Persentase layanan angkutan darat | 20% | 22,50% | 25% | 27,50% | 8,45% | 8,53% | 8,62% | 8,71% | Dari Tahun ke tahun layanan angkutan darat umum yang menurun, menyebabkan rendahnya pencapaian target kinerja |
| | | | Persentase perlengkapan jalan | 46,16% | 53,09% | 60,01% | 66,94% | 42,10% | 42,52% | 42,95% | 43,38% | |
| | | | Rasio ijin trayek | 0,00007 | 0,00007 | 0,00008 | 0,00008 | 0,000008 | 0,000008 | 0,000006 | 0,000006 | Dari Tahun ke tahun izin trayek umum menurun, menyebabkan rendahnya pencapaian target kinerja |
| | | | Rasio panjang jalan per jumlah kendaraan | 0,008 | 0,009 | 0,009 | 0,01 | 0,008 | 0,009 | 0,009 | 0,009 | |

2.3. Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa

2.3.1 Isu Internal

1. Tugas Pokok dan Fungsi:
 - a. Inovasi-inovasi dibidang perencanaan pembangunan dengan melibatkan masyarakat/ fasilitasi untuk mengantisipasi perubahan dan dinamika yang terjadi, dan tugas-tugas lain yg diberikan pimpinan, serta tuntutan masyarakat;
 - b. Penelitian-penelitian dibidang lintas sektor yang memberikan dampak besar bagi pembangunan Kabupaten Gowa dan strategis untuk meningkatkan kualitas pelayanan, koordinasi, dan dinamika perubahan;
 - c. Koordinasi internal dan eksternal sebagai bahan evaluasi;
 - d. Monitoring dan evaluasi pelaksanaan perencanaan pembangunan untuk meminimalkan deviasi terhadap Visi dan Misi;
 - e. Memanfaatkan peluang untuk menentukan kebijakan dan proses perencanaan pembangunan dengan melibatkan masyarakat/ fasilitasi untuk meningkatkan kualitas dan konsistensi pembangunan kota secara lebih terstruktur;
 - f. Memanfaatkan kontrol masyarakat untuk meningkatkan hasil penelitian lintas sektor untuk meningkatkan kualitas perencanaan, koordinasi, dan monitoring dan evaluasi;
 - g. Selalu cermat dan tanggap atas segala kondisi dan situasi yang terjadi didalam perkembangan dan keinginan masyarakat, sehingga apa yang diinginkan semua pihak dapat terwujud dan tercapai.
2. Sumber Daya Manusia Aparatur
 - a. Mengikuti pendidikan lanjutan, kursus, pelatihan untuk

meningkatkan proses dan hasil kegiatan.

- b. Kriteria kelayakan SDM sesuai dengan tupoksi dan kebutuhan untuk meningkatkan profesionalisme aparatur.
 - c. Kriteria kelayakan SDM sesuai dengan tupoksi dan kebutuhan untuk seleksi rekrutmen aparatur yang sesuai dengan latar belakang profesionalisme.
3. Sarana dan Prasarana
 - a. Pemanfaatan sarana dan prasarana sesuai dengan tuntutan tugas.
 - b. Daftar kebutuhan dan pemeliharaan untuk melakukan pengadaan secara bertahap dan optimasi pemeliharaan.
 4. Keterbatasan Kemampuan Anggaran Pemerintah Daerah

Keterbatasan pada kemampuan anggaran tersebut tidak saja dialami oleh pemerintah pusat, namun juga dialami oleh pemerintah daerah Kabupaten Gowa. Salah satu konsekuensi menjadi daerah otonom harus mampu membiayai seluruh kebutuhan daerah, sehingga Kabupaten Gowa menerapkan skala prioritas untuk berbagai kebutuhan program dan kegiatan. Sehingga tidak semua program dan kegiatan yang disusun dapat disetujui penganggarnya, diperlukan kreativitas dan inovasi dalam menyikapi keterbatasan sehingga dapat menampung semua aspirasi dan program yang ada.

2.3.2 Isu Eksternal

1. Masih tingginya angka kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas
2. Masih kurangnya ketersediaan fasilitas perlengkapan jalan
Masih kurangnya ketersediaan fasilitas perlengkapan jalan meliputi : rambu-rambu, marka jalan, alat pemberi isyarat lalu lintas, alat pengendali (Kanalisisasi Jalan) pengaman pemakai

jalan, alat pengawas dan pengaman jalan merupakan salah satu penyebab masih tingginya tingkat kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas yang terjadi. Untuk itu, diupayakan pengadaan fasilitas perlengkapan jalan secara bertahap yang disesuaikan dengan anggaran yang berdasarkan skala prioritas.

3. Pelayanan angkutan umum belum optimal;

2.3.3 Permasalahan dan hambatan yang dihadapi dalam penyelenggaraan tugas dan fungsi SKPD

Berdasarkan Undang – Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional (SPPN), telah mengubah pola perencanaan yang ada, dimana Satuan Kerja Perangkat Daerah menyusun perencanaan berdasarkan pagu indikatif dan produk perencanaan yang disusun merupakan hasil dari proses perencanaan yang telah memadukan proses politik, proses teknokratik, proses partisipatif dan proses bottom-up dan top down, yang disebut dengan istilah dari shopping list ke workingplan.

Keterpaduan proses perencanaan ini diharapkan akan lebih banyak dapat menampung aspirasi masyarakat yang selama ini seolah-olah hanya sebagai pelengkap dalam proses perencanaan. Kecilnya realisasi dari usulan yang disampaikan masyarakat melalui musyawarah perencanaan pembangunan (Musrenbang) yang dapat tertampung dalam anggaran pendapatan dan belanja daerah selama ini, memberikan indikasi terhadap kebenaran pernyataan diatas. Hasil dari kegiatan Musrenbang baik dari tingkat desa hingga Kecamatan kadang kala tidak termuat di dalam Rencana kerja yang disiapkan untuk menampung aspirasi masyarakat yang disebabkan karena keterbatasan dari dana Pemerintah sehingga dilakukan penundaan kegiatan atau mengesampingkan terlebih dahulu diakibatkan kebutuhan lain yang lebih penting sehingga masyarakat merasa dikesampingkan.

Untuk dapat mendukung kondisi yang diinginkan, kemampuan teknis perencanaan perlu ditingkatkan, sehingga dapat mendorong berkembangnya aspirasi masyarakat dan mengusulkannya dalam bentuk kegiatan-kegiatan yang memang benar-benar dibutuhkan untuk membawa kearah yang lebih baik lagi, bukan kegiatan-kegiatan yang diinginkan seperti kebanyakan usulan selama ini. Kondisi tersebut diatas sangat erat kaitannya dengan keberadaan Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa yang membantu Bupati Gowa dalam pelaksanaan Pembangunan Daerah, sehingga semakin profesional dalam bidang tugasnya. Untuk itu kualitas aparatur, sikap aparatur sangatlah menentukan dalam mewujudkan good governance.

Permasalahan-permasalahan yang sering timbul, sehingga menghambat kinerja Dinas Perhubungan untuk melakukan tugas dan fungsinya secara optimal adalah sebagai berikut :

1. Sumber Daya Manusia yang tersedia masih belum sesuai dengan kebutuhan
2. Sarana dan prasarana yang terbatas, seperti Sarana prasarana pengujian kendaraan bermotor belum optimal, ketersediaan kursi dan meja kerja yang tidak sesuai dengan jumlah pegawai yang ada, keterbatasan komputer dan printer sebagai sarana penunjang kerja, beberapa ruangan kerja yang belum dilengkapi AC, tirai, dan lemari arsip.
3. Rendahnya partisipasi atau disiplin masyarakat dalam mematuhi peraturan dan ketentuan yang berlaku
4. Pelayanan angkutan umum belum optimal;
5. Lokasi parkir dan bongkar muat angkutan barang belum tersedia;
6. Terbatasnya dana untuk menunjang program dan kegiatan dinas.

2.3.4 Dampak

Perencanaan Kerja sangat berpengaruh terhadap hasil-hasil pembangunan sehingga target yang dicanangkan Kepala Daerah pasti

akan membias dan pada akhirnya akan mempengaruhi kepada hasil-hasil pembangunan yang diinginkan sejak awal oleh Kepala Daerah didalam visi dan misi Kepala Daerah. Sehingga koordinasi dengan pihak terkait harus selalu dijalankan dan dikomunikasikan secara intensif dengan Kepala Daerah selaku pengambil kebijakan juga SKPD baik vertikal maupun horizontal. SKPD dalam hal ini juga mengikuti apa yang tertuang didalam dokumen perencanaan yang telah dikeluarkan sebagai produk dari Dinas Perhubungan.

Belum lagi unsur-unsur politis yang turut mempengaruhi didalam proses perencanaan dan penganggaran. Adanya tekanan politis mengakibatkan program, kegiatan dan anggaran yang akan dicanangkan mentah di tengah jalan akibat campur tangan politisi. Secara garis besar semua yang berhubungan dengan dokumen perencanaan awal berpengaruh terhadap kebijakan nasional. Dibutuhkan konsistensi dalam perencanaan pembangunan sehingga alur-alur yang ditetapkan dapat sejalan dan teratur sesuai yang tertuang didalam dokumen – dokumen perencanaan pembangunan pemerintah daerah.

Dari pernyataan Visi Kabupaten Gowa tahun 2021 – 2026 yaitu : **“Terwujudnya Masyarakat yang Berkualitas, Mandiri Dan Berdaya Saing Dengan Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik”** mengandung 4 (empat) pokok Visi yaitu :

1. **Berkualitas** dimaknakan sebagai kondisi masyarakat yang cerdas, sehat, religius dan bermartabat sehingga dapat mengembangkan kehidupan sosial dan ekonominya secara inklusif. Kondisi tersebut ditandai dengan terpenuhinya hak-hak dasar masyarakat yang inklusif, meningkatnya kesetaraan dan keadilan gender, terpenuhinya hak-hak anak, dan meningkatnya kehidupan masyarakat yang berbudaya dan religius. Secara kuantitatif kondisi ini diukur dengan Indeks Pembangunan Manusia (IPM), angka kemiskinan dan angkapengangguran.
2. **Mandiri** dimaknakan sebagai kondisi masyarakat yang memiliki

kemampuan ekonomi sehingga mampu memecahkan masalahnya sendiri dengan mengoptimalkan sumber daya yang ada. Kondisi tersebut ditandai dengan meningkatnya pengembangan potensi sumber daya alam lokal dan pemberdayaan ekonomi kerakyatan. Secara kuantitatif kondisi ini diukur dengan pendapatan perkapita.

3. **Berdaya saing** dimaknakan sebagai kondisi daerah yang memiliki keunggulan komparatif dan kompetitif melalui pembangunan infrastruktur dan pengembangan wilayah kecamatan, desa dan kelurahan dengan memperhatikan kelestarian lingkungan. Kondisi tersebut ditandai dengan meningkatnya aksesibilitas dan kualitas infrastruktur, terkendalinya pemanfaatan ruang, meningkatnya kualitas kawasan permukiman, meningkatnya kapasitas pemerintah kecamatan, desa dan kelurahan, meningkatnya pengelolaan kawasan, dan meningkatnya kualitas lingkungan. Secara kuantitatif kondisi ini diukur dengan pertumbuhan nilai investasi.

4. **Tata kelola pemerintahan yang baik** dimaknakan sebagai kondisi pemerintahan yang inovatif dalam penyelenggaraan tata kelola pemerintahan yang baik, bersih dan demokratis. Kondisi tersebut ditandai dengan Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja OPD dan Kualitas Pelayanan Publik, meningkatnya kapasitas, transparansi, partisipasi, dan akuntabilitas kinerja instansi pemerintah, serta terselenggaranya pemerintahan yang bersih, bebas KKN dan demokratis. Secara kuantitatif kondisi ini diukur dengan kategori Laporan Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah (LPPD) dan opini BPK terhadap laporan keuangan.

Dari keempat makna tersebut diatas yang terkait dengan pembangunan sektor Perhubungan adalah upaya untuk meningkatkan pembangunan infrastruktur berorientasi interkoneksi antar wilayah dan sektor guna mendukung visi tersebut. Hal tersebut tertuang pula dalam Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa Tahun 2021-2026 berupa :

Misi ke 3 : Meningkatkan infrastruktur yang berkualitas,

terintegrasi dan berwawasan lingkungan

Maka pelayanan Dinas Perhubungan yang bersinergi dengan pelaksanaan Misi ke 3, terkait dengan tujuan **meningkatkan infrastruktur yang berkualitas, terintegrasi dan berwawasan lingkungan adalah meningkatkan aksesibilitas dan kualitas infrastruktur layanan dasar masyarakat**, yang didukung oleh sasaran **terpenuhinya infrastruktur layanan publik yang terpadu dan terintegrasi**.

2.3.5 Tantangan dan Peluang dalam Meningkatkan Pelayanan

Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa harus menyiapkan dengan matang dan cermat segala kebutuhan perencanaan pembangunan, sehingga dikemudian hari apa yang menjadi sasaran yang dikeluarkan Dinas Perhubungan dapat dipertanggungjawabkan. Hasil penyelenggaraan dari perencanaan yang bertujuan untuk mengatasi permasalahan guna peningkatan pelayanan transportasi kepada masyarakat, peningkatan pelayanan di bidang perhubungan dapat dipantau agar mengejar ketertinggalan dengan daerah lain yang lebih maju sehingga segala aspek-aspek ekonomi dan pembangunan dapat berjalan dengan lancar.

a. Tantangan

- 1) Menciptakan lalu lintas yang aman, selamat, tertib dan lancar. Dengan demikian dapat menurunkan angka kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas;
- 2) Meningkatkan Sumber Daya Aparatur sesuai dengan bidangnya sehingga kinerja aparatur baik yang bertugas di lapangan maupun di kantor bisa optimal yang berujung pada pemberian pelayanan yang prima;
- 3) Meningkatkan dukungan sarana, prasarana, dan anggaran program Dinas Perhubungan yang kurang memadai. Dengan demikian Dinas Perhubungan harus mempunyai kemampuan dalam mengadvokasi para pemangku kepentingan agar

pembangunan Dinas Perhubungan menjadi program prioritas.

- 4) Meningkatkan partisipasi atau disiplin masyarakat dalam mematuhi peraturan dan ketentuan yang berlaku dengan senantiasa melakukan sosialisasi tentang tertib berlalu lintas.
- 5) Meningkatkan ketersediaan dan pemeliharaan fasilitas perlengkapan jalan
- 6) Meningkatkan sinergi kebijakan dalam pembangunan perhubungan baik di pusat maupun di daerah.
- 7) Meningkatkan pengawasan terhadap angkutan baik itu angkutan umum maupun barang dalam hal laik jalan dan loadfactor
- 8) Meningkatkan pembinaan terhadap angkutan umum sehingga dapat mendukung tercapainya pelayanan transportasi umum/massal yang lebih baik/optimal.
- 9) Meningkatkan ketersediaan terminal pembantu yang representatif di setiap kecamatan.

b. Peluang dalam meningkatkan Pelayanan SKPD

1. Dengan disahkannya UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Peraturan Pemerintah Nomor 37 tahun 2011 tentang Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Keputusan Bupati Gowa No. 188/III/2014 tentang pembentukan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, maka Dinas Perhubungan diberi mandat untuk ikut berperan serta secara aktif mewujudkan lalu lintas yang aman, selamat, tertib dan lancar.
2. Dikeluarkannya Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 63 Tahun 1993 tentang persyaratan teknis dan ambang batas laik jalan kendaraan bermotor sehingga dapat menjadi dasar bagi Dinas Perhubungan untuk melakukan pengawasan/ terhadap pengoperasian kendaraan bermotor baik itu angkutan umum maupun angkutan barang.
3. Dikeluarkannya Keputusan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 5

tahun 2006 dan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 71 tahun 1993 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor serta Surat Menteri Dalam Negeri RI No. 660/108/SJ tanggal 03 Januari 2014 perihal Kewajiban Pemilik Kendaraan bermotor untuk melakukan Uji Emisi Gas Buang Kendaraannya pada saat perpanjangan STNK memberi angin segar bagi Dinas Perhubungan selaku pelaksana untuk mewujudkan program langit biru yang merupakan program nasional dari Kementerian Perhubungan.

4. Dikeluarkannya Peraturan Bupati Gowa Nomor 21 Tahun 2012 tentang Pengawasan dan Penertiban Lalu Lintas dan Angkutan Jalan maka Dinas Perhubungan diberi mandat untuk ikut berperan serta secara aktif melakukan pengawasan dan penertiban lalu lintas dan angkutan jalan yang bertujuan untuk menertibkan dan mengatur pemanfaatan fungsi jalan dalam kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan Daerah di Kabupaten Gowa dan mewujudkan ketentraman dan menciptakan situasi yang kondusif bagi masyarakat sesuai dengan Ketentuan Peraturan Perundang – undangan yang berlaku.
5. Dikeluarkannya Peraturan Daerah Nomor 4 Tahun 2017 tentang Analisis Dampak Lalu Lintas maka Dinas Perhubungan diberi kewenangan untuk menyelenggarakan kegiatan analisis dampak lalu lintas yang bertujuan untuk mengendalikan pembangunan di Kabupaten Gowa agar sesuai dengan Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Gowa dan tidak menimbulkan kemacetan lalu lintas.

2.3.6 Formulasi isu-isu penting berupa rekomendasi dan catatan yang strategis untuk ditindaklanjuti dalam perumusan program dan kegiatan prioritas tahun yang direncanakan

| | | | | |
|---|---|--|--|---|
| Visi | Terwujudnya Masyarakat yang Unggul dan Tangguh dengan Tata Kelola Pemerintahan Terbaik | | | |
| Misi | Meningkatkan Infrastruktur yang Berkualitas, Terintegrasi dan berwawasan Lingkungan | | | |
| Tujuan | Sasaran | Strategi | Arah Kebijakan | |
| Terwujudnya lalu lintas dan angkutan jalan yang aman, tertib, Lancar, dan selamat berbasis teknologi transportasi | Meningkatkan Kelancaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan | 1. Mengembangkan SDM aparatur Dinas Perhubungan terkait PPNS | Peningkatan SDM melalui diklat-diklat teknis perhubungan | |
| | | 2. Meningkatkan kegiatan Sosialisasi di bidang Perhubungan | Pembinaan kepada pengemudi angkutan umum dan angkutan barang | |
| | | | Sosialisasi lalu lintas tertib, lancar dan selamat | |
| | | | Peningkatan disiplin aparatur dan Jukir | |
| | | 3. Meningkatkan pengawasan dan pengendalian | Penertiban pusat kegiatan, permukiman dan infrastruktur yang tidak mempunyai ANDALALIN | |
| | | | Penegakan peraturan perundang-undangan terkait perhubungan darat | |
| | | | Meningkatkan koordinasi dengan <i>stakeholder</i> terkait | |
| | | | Peningkatan pengawasan dan penertiban jalur macet | |
| | | | 4. Menyusun dokumen database/masterplan terkait bidang perhubungan | Penyusunan TATRALOK Dinas Perhubungan |
| | | Meningkatkan Pelayanan Bidang Perhubungan | 1. Meningkatkan kapasitas pengujian kendaraan dan alat uji kendaraan | Peningkatan Gedung pengujian dan pengadaan alat uji kendaraan |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | 2. Meningkatkan kuantitas dan kualitas perlengkapan jalan, serta sarana dan prasarana perhubungan | Penyediaan APILL/ATCS, <i>warning light</i> , rambu-rambu, pagar pengaman, Zona Selamat Sekolah (ZOSS), <i>water block/road barrier</i> , RPPJ, <i>traffic cone</i> , marka jalan, PJU, terminal dan sarana prasarana perhubungan lainnya. |
|--|--|---|--|

Oleh sebab itu beberapa Kegiatan dan Sub Kegiatan yang diprogramkan, merupakan program dan kegiatan prioritas tahun yang direncanakan.

2.4. Review terhadap Rancangan Awal RKPD

Review terhadap Rancangan Awal RKPD Tahun 2024 dimaksudkan untuk membandingkan antara rumusan hasil identifikasi kebutuhan program dan kegiatan berdasarkan analisis kebutuhan yang telah mempertimbangkan kinerja pencapaian target Renstra Dinas Pariwisata dan Kebudayaan Kabupaten Gowa dan tingkat kinerja yang dicapai oleh Dinas Pariwisata dan Kebudayaan Kabupaten Gowa.

Rencana program dan kegiatan dalam Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa Tahun 2021-2026 merupakan penjabaran dari RPJMD Kabupaten Gowa, yang terdiri dari program yang menunjang secara langsung pencapaian visi dan misi serta program prioritas dalam rangka penyelenggaraan pemerintahan daerah. Berdasarkan hasil telaah yang telah dilakukan, tidak ada program yang berubah, namun ada kegiatan yang berubah, ada pula beberapa sub kegiatan baru pada tahun 2024. Terdapat juga penyesuaian kondisi dan situasi yang berkembang, adanya perubahan target kinerja dari Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa.

Terdapat catatan penting terhadap perbedaan dengan rancangan awal RKPD, pogram dan kegiatan cocok namun besarnya berbeda diakibatkan hasil analisis kebutuhan dari berbagai bidang kegiatan seperti terlihat pada tabel T-C 31.

Tabel T-C 31
Review Terhadap Rancangan Awal Renja/RKPD Tahun 2024

| No | Rancangan Awal Renja/RKPD | | | | | Hasil Analisis Kebutuhan | | | | | Catatan Penting |
|----|---|--------------------------------|---|----------------|-----------------------|---|--------------------------------|---|----------------|-----------------------|-----------------|
| | Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja | Target Capaian | Pagu Indikatif (Rp) | Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja | Target Capaian | Kebutuhan Dana (Rp) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA | | Persentase Pemenuhan Penunjang pelayanan Penunjang Urusan Perencanaan Pembangunan Daerah | | 29.195.638.373 | PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA | | Persentase Pemenuhan Penunjang pelayanan Penunjang Urusan Perencanaan Pembangunan Daerah | | 32.956.329.601 | |
| | Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Persentase ketersediaan Dokumen Penganggaran dan Evaluasi Kinerja | 100% | 17.609.600 | Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Persentase ketersediaan Dokumen Penganggaran dan Evaluasi Kinerja | 100% | 65.271.000 | |
| | Koordinasi dan Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Dokumen Perencanaan yang difasilitasi Penyusunannya | 2 Dokumen | 5.918.600 | Koordinasi dan Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Dokumen Perencanaan yang difasilitasi Penyusunannya | 2 Dokumen | 42.723.000 | |
| | Sub Kegiatan Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Persentase ketersediaan Dokumen Penganggaran dan Evaluasi Kinerja | 2 Dokumen | 8.592.000 | Sub Kegiatan Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Persentase ketersediaan Dokumen Penganggaran dan Evaluasi Kinerja | 2 Dokumen | 19.449.000 | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|--|-------------|----------------------|--|--------------------------------|--|-------------|----------------------|--|
| | Sub Kegiatan Koordinasi dan Penyusunan Dokumen Perubahan RKA-SKPD | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Dokumen Jumlah Dokumen Perubahan DPA-SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Dokumen Perubahan DPA-SKPD | 1 Dokumen | 3.099.000 | Sub Kegiatan Koordinasi dan Penyusunan Dokumen Perubahan RKA-SKPD | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Dokumen Jumlah Dokumen Perubahan DPA-SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Dokumen Perubahan DPA-SKPD | 1 Dokumen | 3.099.000 | |
| | Kegiatan Administrasi Keuangan Perangkat Daerah | | Persentase ketersediaan layanan Administrasi Kepegawaian | 100% | 4.899.525.621 | Kegiatan Administrasi Keuangan Perangkat Daerah | | Persentase ketersediaan layanan Administrasi Kepegawaian | 100% | 4.922.408.621 | |
| | Sub Kegiatan Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah pegawai yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN/bulan | 12 Bulan | 4.812.836.621 | Sub Kegiatan Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah pegawai yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN/bulan | 12 Bulan | 4.812.836.621 | |
| | Sub Kegiatan Penyediaan Administrasi Pelaksanaan Tugas ASN | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Dokumen Hasil Penyediaan Administrasi Pelaksanaan Tugas ASN | 3 Jenis | 68.580.000 | Sub Kegiatan Penyediaan Administrasi Pelaksanaan Tugas ASN | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Dokumen Hasil Penyediaan Administrasi Pelaksanaan Tugas ASN | 3 Jenis | 87.270.000 | |
| | Sub Kegiatan Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulanan/Semesteran SKPD | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD | 30 Laporan | 16.935.000 | Sub Kegiatan Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulanan/Semesteran SKPD | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD | 30 Laporan | 17.954.000 | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------|---|-------------|-------------------|---|--------------------------------|---|-------------|--------------------|--|
| | Sub Kegiatan Penyusunan Pelaporan dan Analisis Prognosis Realisasi Anggaran | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Dokumen Pelaporan dan Analisis Prognosis Realisasi Anggaran | 2 Dokumen | 1.174.000 | Sub Kegiatan Penyusunan Pelaporan dan Analisis Prognosis Realisasi Anggaran | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Dokumen Pelaporan dan Analisis Prognosis Realisasi Anggaran | 2 Dokumen | 4.348.000 | |
| | Kegiatan Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah | | Persentase Ketersediaan Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah | 100% | 89.916.400 | Kegiatan Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah | | Persentase Ketersediaan Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah | 100% | 124.936.000 | |
| | Sub Kegiatan Peningkatan Sarana dan Prasarana Disiplin Pegawai | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah pegawai yang mendapatkan sarana dan prasarana | 150 Buah | 29.724.400 | Sub Kegiatan Peningkatan Sarana dan Prasarana Disiplin Pegawai | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah pegawai yang mendapatkan sarana dan prasarana | 150 Buah | 64.744.000 | |
| | Sub Kegiatan Pengadaan Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapannya | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Paket Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapan | 61 Paket | 45.750.000 | Sub Kegiatan Pengadaan Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapannya | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Paket Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapan | 61 Paket | 45.750.000 | |
| | Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Pegawai | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Dokumen Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Pegawai | 61 Dokumen | 3.792.000 | Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Pegawai | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Dokumen Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Pegawai | 61 Dokumen | 3.792.000 | |
| | Sub Kegiatan Pendidikan dan pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi yang Mengikuti Pendidikan dan Pelatihan | 20 orang | 10.650.000 | Sub Kegiatan Pendidikan dan pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi yang Mengikuti Pendidikan dan Pelatihan | 20 orang | 10.650.000 | |

| | Kegiatan Administrasi Umum Perangkat Daerah | | Persentase ketersediaan layanan Administrasi Umum Perangkat Daerah | 100% | 447.971.600 | Kegiatan Administrasi Umum Perangkat Daerah | | Persentase ketersediaan layanan Administrasi Umum Perangkat Daerah | 100% | 741.351.100 | |
|--|---|--------------------------------|--|-------------|--------------------|---|--------------------------------|--|-------------|--------------------|---|
| | Sub Kegiatan Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan | 1 Paket | 2.460.300 | Sub Kegiatan Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan | 1 Paket | 7.305.400 | Kebutuhan akan alat listrik kantor yang bertambah dengan fluktuatif harga |
| | Sub Kegiatan Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan | 8 Paket | 46.225.300 | Sub Kegiatan Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan | 8 Paket | 146.982.700 | Kebutuhan akan peralatan kantor yang dirasakan sangat kurang dalam menunjang kegiatan kantor selama setahun |
| | Sub Kegiatan Penyediaan Bahan/Material | Malino, Kab. Gowa | Jumlah Paket Bahan/Material yang Disediakan | 1 Kegiatan | 50.000.000 | Sub Kegiatan Penyediaan Bahan/Material | Malino, Kab. Gowa | Jumlah Paket Bahan/Material yang Disediakan | 1 Kegiatan | 50.000.000 | |
| | Sub Kegiatan Fasilitas Kunjungan Tamu | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Laporan Fasilitas Kunjungan Tamu | 12 Laporan | 3.450.000 | Sub Kegiatan Fasilitas Kunjungan Tamu | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Laporan Fasilitas Kunjungan Tamu | 12 Laporan | 13.800.000 | Kunjungan tamu ke Dinas Perhubungan yang tiap tahun bertambah dan perlu menambah jumlah anggaran tamu |
| | Sub Kegiatan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | Indonesia | Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | 12 Bulan | 345.836.000 | Sub Kegiatan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | Indonesia | Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | 12 Bulan | 523.263.000 | Penyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD ke instansi-instansi terkait dalam frekuensi yang sering, sehingga membutuhkan penambahan anggaran |

| | Kegiatan Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah daerah | | Persentase pengadaan barang milik daerah | 100% | 174.078.600 | Kegiatan Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah daerah | | Persentase pengadaan barang milik daerah | 100% | 747.435.000 | |
|--|--|--------------------------------|--|-------------|-----------------------|--|--------------------------------|--|-------------|-----------------------|--|
| | Sub Kegiatan Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Kendaraan Dinas Roda Dua yang Disediakan | 3 Unit | 108.900.000 | Sub Kegiatan Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Kendaraan Dinas Roda Dua yang Disediakan | 12 Unit | 490.893.000 | Pengadaan kendaraan dilapangan yang dirasa kurang, memerlukan alokasi biaya untuk menambah jumlah kendaraan dinas di lapangan |
| | Sub Kegiatan Pengadaan Mebel | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Paket Mebel yang Disediakan | 14 Buah | 22.740.000 | Sub Kegiatan Pengadaan Mebel | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Paket Mebel yang Disediakan | 56 Buah | 55.480.000 | Pengadaan Mebel Kantor yang masih dirasakan kurang |
| | Sub Kegiatan Pengadaan Peralatan dan Mesin lainnya | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan | 5 Unit | 42.438.600 | Sub Kegiatan Pengadaan Peralatan dan Mesin lainnya | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan | 20 Unit | 201.062.000 | Peralatan dan mesin kantor yang dirasakan kurang dalam menunjang efektifitas pekerjaan kantor, sehingga sangat diperlukan pengadaan peralatan dan mesin kantor |
| | Kegiatan Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | | Persentase ketersediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | 100% | 23.209.799.615 | Kegiatan Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | | Persentase ketersediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | 100% | 25.524.483.000 | |
| | Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | Seluruh Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan | 12 Bulan | 22.758.233.855 | Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | Seluruh Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan | 12 Bulan | 25.063.215.000 | Meningkatnya tarif TDL Listrik tiap tahun sehingga dibutuhkan biaya tarif listrik yang lebih banyak |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------|--|-------------|--------------------|---|--------------------------------|--|-------------|--------------------|--|
| | Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan | 30 Orang | 451.565.760 | Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan | 30 Orang | 461.268.000 | Penyediaan jasa tenaga honorer demi meningkatkan kelancaran lalu lintas dan peningkatan kualitas pekerjaan kantor, maka sangat dituhkan penambahan anggaran untuk dialokasikan ke jasa pelayanan umum kantor |
| | Kegiatan Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah | | Persentase pemeliharaan barang milik daerah | 100% | 356.736.937 | Kegiatan Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah | | Persentase pemeliharaan barang milik daerah | 100% | 830.444.880 | |
| | Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Perizinannya | 27 Unit | 133.606.937 | Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Perizinannya | 27 Unit | 283.344.880 | Penambahan kendaraan dinas operasional, maka diharapkan sejalan dengan penambahan jumlah anggaran pemeliharaan dan pembayaran pajak kendaraan dinas |
| | Sub Kegiatan Pemeliharaan Mesin dan Peralatan lainnya | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Peralatan dan Mesin Kantor Lainnya yang Dipelihara | 8 Unit | 14.130.000 | Sub Kegiatan Pemeliharaan Mesin dan Peralatan lainnya | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Peralatan dan Mesin Kantor Lainnya yang Dipelihara | 9 Unit | 24.600.000 | Kendala kerusakan mesin dan peralatan didinas perhubungan yang menghambat pekerjaan, sehingga diharapkan anggaran pemeliharaan peralatan kadan mesin dinaikkan. |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------|---|-----------|----------------------|---|--------------------------------|---|-----------|----------------------|---|
| | Sub Kegiatan Pemeliharaan/ Rehabilitasi Kantor dan Bangunan Lainnya | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Kantor dan bangunan yang Dipelihara/ direhabilitasi | 1 Gedung | 209.000.000 | Sub Kegiatan Pemeliharaan/ Rehabilitasi Kantor dan Bangunan Lainnya | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Kantor dan bangunan yang Dipelihara/ direhabilitasi | 1 Gedung | 522.500.000 | Pemeliharaan gedung kantor terkhusus pada gedung PKB pengujian kendaraan yang sudah mulai rusak sehingga diharapkan anggaran rehabilitasi kantor dapat diadakan |
| | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ) | | Persentase Penyelenggaraan lalu Lintas dan Angkutan yang memadai | | 1.345.288.026 | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ) | | Persentase Penyelenggaraan lalu Lintas dan Angkutan yang memadai | | 2.929.414.990 | |
| | Kegiatan Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | Persentase Rencana Induk Jaringan LLAJ yang disusun dan dimanfaatkan | | 15.989.500 | Kegiatan Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | Persentase Rencana Induk Jaringan LLAJ yang disusun dan dimanfaatkan | | 598.428.500 | |
| | Sub Kegiatan Pelaksanaan Penyusunan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | Wilayah Kabupaten Gowa | Jumlah dokumen Rencana Induk Jaringan LLAJ yang disusun | 1 Dokumen | 6.621.300 | Sub Kegiatan Pelaksanaan Penyusunan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | Wilayah Kabupaten Gowa | Jumlah dokumen Rencana Induk Jaringan LLAJ yang disusun | 1 Dokumen | 598.428.500 | Kegiatan Penyusunan Tatanan Transportasi Lokal yang membutuhkan biaya pelaksanaan yang banyak |
| | sub Kegiatan Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | Wilayah Kabupaten Gowa | Jumlah Dokumen Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | 1 Dokumen | 5.525.800 | sub Kegiatan Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | Wilayah Kabupaten Gowa | Jumlah Dokumen Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | 1 Dokumen | 5.525.800 | |
| | Sub Kegiatan Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | Wilayah Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Pengendalian Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | 1 Dokumen | 3.842.400 | Sub Kegiatan Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | Wilayah Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Pengendalian Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | 1 Dokumen | 12.937.000 | |

| | Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | | Cakupan penyediaan Perlengkapan Jalan | | 757.420.390 | Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | | Cakupan penyediaan Perlengkapan Jalan | | 1.133.513.890 | |
|--|---|--------------------------------|---|-------------|--------------------|---|--------------------------------|---|--------------|----------------------|--|
| | Sub Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia | 190Titik | 757.420.390 | Sub Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia | 247 Titik | 1.133.513.890 | |
| | Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | Persentase Pelayanan Uji Berkala | | 297.627.000 | Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | Persentase Pelayanan Uji Berkala | | 1.050.627.000 | |
| | Sub Kegiatan Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia | 3 unit | 12.000.000 | Sub Kegiatan Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia | 3 unit | 462.000.000 | |
| | Sub Kegiatan Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Kendaraan Bermotor | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 8000 Pasang | 211.000.000 | Sub Kegiatan Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Kendaraan Bermotor | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 20000 Pasang | 514.000.000 | Penambahan Smart Card untuk Penambahan pencapaian pendapatan daerah dari Pegujian KIR Kendaraan |
| | Sub Kegiatan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara | 10 unit | 74.627.000 | Sub Kegiatan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Kab. Gowa, Pallangga, Bontoala | Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara | 10 unit | 74.627.000 | Demi kelancaran pekerjaan terkhusus pada bidang PKB Pengujian Kendaraan, maka diharapkan biaya pemeliharaan yang ditingkatkan untuk memaksimalkan kualitas pekerjaan |

| | Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | | Presentase pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | | 231.930.436 | Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | | Presentase pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | | 628.312.000 | |
|--|---|----------------|---|-------------|------------------|---|----------------|---|-------------|-------------------|---|
| | Sub Kegiatan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Kecamatan yang dilakukan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | 4 Kecamatan | 200.000.000 | Sub Kegiatan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Kecamatan yang dilakukan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | 4 Kecamatan | 550.000.000 | Kebutuhan akan ketersediaan komponen listrik yang meningkat dan harga pasaran yang juga meningkat, maka diperlukan penambahan anggaran untuk pemeliharaan lampu jalan |
| | Sub Kegiatan Pengadaan Pemasangan Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | Kabupaten Gowa | Jumlah Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | 11 Unit | 26.617.436 | Sub Kegiatan Pengadaan Pemasangan Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | Kabupaten Gowa | Jumlah Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | 11 Unit | 70.032.000 | Kebutuhan akan ketersediaan komponen listrik yang meningkat dan harga pasaran yang juga meningkat, maka diperlukan penambahan anggaran untuk pemeliharaan lampu lalu lintas (traffic light) |
| | Sub Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | 12 Laporan | 5.313.000 | Sub Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | 12 Laporan | 8.280.000 | |
| | Kegiatan Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota | | Persentase Rekomendasi Andalalin yang diterbitkan | | 6.900.000 | Kegiatan Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota | | Persentase Rekomendasi Andalalin yang diterbitkan | | 68.850.000 | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------|---|------------|------------------|--|----------------|---|------------|-------------------|--|
| | Sub Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | 12 Laporan | 3.450.000 | Sub Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | 12 Laporan | 65.400.000 | |
| | Sub Kegiatan Pengawasan Pelaksanaan Rekomendasi Andalalin | Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Rekomendasi Andalalin yang Terawasi | 12 Laporan | 3.450.000 | Sub Kegiatan Pengawasan Pelaksanaan Rekomendasi Andalalin | Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Rekomendasi Andalalin yang Terawasi | 12 Laporan | 3.450.000 | |
| | Kegiatan Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan LLAJ | | Persentase Audit Keselamatan | | 6.700.000 | Kegiatan Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan LLAJ | | Persentase Audit Keselamatan | | 92.600.000 | |
| | Sub Kegiatan Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor | Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal | 12 Laporan | 3.350.000 | Sub Kegiatan Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Terminal | Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal | 1 Laporan | 27.200.000 | |
| | Sub Kegiatan Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | 12 Laporan | 3.350.000 | Sub Kegiatan Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | 12 Laporan | 65.400.000 | |
| | Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah kabupaten/Kota | | Rasio Konektivitas Kabupaten | | 9.087.100 | Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah kabupaten/Kota | | Rasio Konektivitas Kabupaten | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------|--|---------|-------------------|--|----------------|--|---------|-------------------|--|
| | Sub Kegiatan Penyediaan angkutan umum untuk Jasa Angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) Daerah kabupaten/kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia | 10 Unit | 2.627.900 | Sub Kegiatan Penyediaan angkutan umum untuk Jasa Angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) Daerah kabupaten/kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia | 10 Unit | 2.627.900 | |
| | Pengendalian dan Pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk Jasa Angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 kabupaten/kota | Kabupaten Gowa | jumlah pengendalian dan pengawasan yang dilakukan | 12 Kali | 6.459.200 | Pengendalian dan Pengawasan ketersediaan angkutan umum untuk Jasa Angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 kabupaten/kota | Kabupaten Gowa | jumlah pengendalian dan pengawasan yang dilakukan | 12 Kali | 6.459.200 | |
| | Kegiatan Penerbitan izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota (.14) | | Persentase Penerbitan Izin Trayek | | 3.000.000 | Kegiatan Penerbitan izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota (.14) | | Persentase Penerbitan Izin Trayek | | 3.000.000 | |
| | Sub Kegiatan Koordinasi dan sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota | 12 Kali | 3.000.000 | Sub Kegiatan Koordinasi dan sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota | 12 Kali | 3.000.000 | |
| | Kegiatan Penetapan tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan orang yang melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | Penetapan tarif angkutan orang antar kota dalam kabupaten serta angkutan perkotaan dan pedesaan kelas ekonomi | | 16.633.600 | Kegiatan Penetapan tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan orang yang melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | Penetapan tarif angkutan orang antar kota dalam kabupaten serta angkutan perkotaan dan pedesaan kelas ekonomi | | 16.633.600 | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------|---|---------|-----------------------|--|----------------|---|---------|-----------------------|--|
| | Sub Kegiatan Penyediaan Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan orang dan angkutan perkotaan dan pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | 12 kali | 10.064.400 | Sub Kegiatan Penyediaan Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan orang dan angkutan perkotaan dan pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | 12 kali | 10.064.400 | |
| | Sub Kegiatan Pengendalian dan Pengawasan Tarif Kelas Ekonomi Angkutan orang dan angkutan perkotaan dan pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | 12 kali | 6.569.200 | Sub Kegiatan Pengendalian dan Pengawasan Tarif Kelas Ekonomi Angkutan orang dan angkutan perkotaan dan pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | 12 kali | 6.569.200 | |
| | TOTAL PAGU INDIKATIF RENJA | | | | 30.540.926.399 | TOTAL PAGU INDIKATIF ANALISIS KEBUTUHAN | | | | 35.885.744.591 | |

2.5. Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat

Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa akan menampung usulan program dan kegiatan yang diusulkan para pemangku kepentingan, baik dari kelompok masyarakat terkait langsung dengan pelayanan, LSM, asosiasi-asosiasi maupun dari SKPD Kabupaten/Kota yang langsung ditujukan kepada SKPD maupun berdasarkan hasil pengumpulan informasi SKPD dari penelitian lapangan dan pengamatan pelaksanaan musrenbang kecamatan.

Dari hasil tersebut dapat digabungkan kegiatan prioritas dari semua kecamatan, berdasar program dan kegiatan yang berada di bawah tanggungjawab Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa yang didasarkan masukan yang diperoleh dari :

1. Kecamatan, berupa berita acara kesepakatan hasil musrenbang RKPD kabupaten/ di kecamatan yang memuat daftar prioritas program/kegiatan pembangunan di wilayah kecamatan terkait dengan tugas pokok dan fungsi SKPD yang bersangkutan.
2. DPRD kabupaten, berupa hasil kajian permasalahan pembangunan daerah yang diperoleh dari DPRD kabupaten/ kota (sesuai komisi DPRD sebagai mitra masing- masing SKPD)

Rekapitulasi usulan program/kegiatan yang sesuai dengan isu- isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi SKPD, disajikan dalam bentuk tabel T-C 32 sebagai berikut:

Tabel T-C.32
Usulan Program dan Kegiatan dari Pemangku Kepentingan Tahun 2024
Kabupaten Gowa

Nama Perangkat Daerah DINAS PERHUBUNGAN

| No | Uraian Usulan | Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja | Besaran/Volume | Catatan |
|----|--|---|----------------|---|----------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Usulan Masyarakat dari Musrenbang Desa/Kel | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ) | | | | |
| | | Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | | | | |
| | | Sub Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia | Rp172.000.000 | * Pengadaan Rambu Lalu Lintas |
| | | | | | 1.500.000/Unit | - Rambu Lalu Lintas + Tiang |
| | | | | | 9.000.000/Unit | - Cermin Cembung + Tiang |
| | | | | | 2.100.000/Buah | - Pemisah jalan (Water Barrier) |
| | | | | | 250.000/Unit | - Trafficone/ Pembatas Jalan |
| | | | | | Rp769.000.000 | * Pengadaan PJU (Penerangan Jalan Umum)/ Lampu Jalan |

| | | | | | | |
|--|--|---|----------------|---|------------------------|--|
| | | | | | 6.500.000/Unit | - Lampu Jalan + Jaringan di 110 Titik |
| | | | | | 6500.000/Buah | - Tiang Lampu Jalan (9 Meter) |
| | | | | | Rp3.200.000.000 | * Pengadaan Marka Jalan/ Garis Jalan |
| | | | | | 400000/ meter | - Marka Jalan/ Garis Jalan |
| | | | | | 600000000/Paket | - Garis Jalan Zona Selamat Sekolah (ZOSS) |
| | | Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/ Kota | | | | |
| | | Sub Kegiatan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/ Kota | Kabupaten Gowa | Jumlah Kecamatan yang dilakukan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | Rp550.000.000 | Pemeliharaan PJU (Penerangan Jalan Umum)/ Lampu Jalan |
| | | | | | 550.000 | - Belanja Alat Listrik |
| | | Sub Kegiatan Pengadaan Pemasangan Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | Kabupaten Gowa | Jumlah Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | Rp35.000.000 | * Pemeliharaan Lampu Lalu Lintas/ Traffic Light |
| | | | | | 35.000.000 | - Belanja Alat Listrik |
| | | TOTAL | | | Rp4.726.000.000 | |



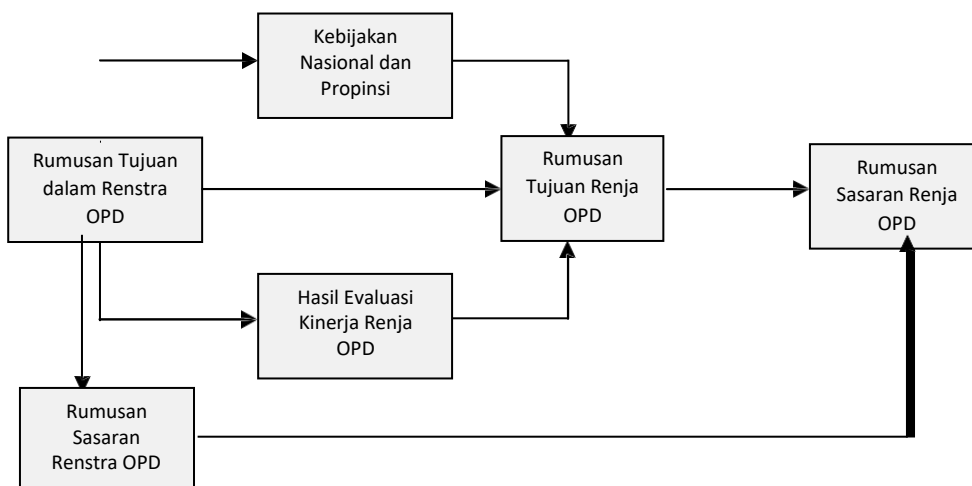
BAB III

TUJUAN DAN SASARAN PERANGKAT DAERAH DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GOWA

Tujuan dan sasaran didasarkan atas rumusan isu-isu penting Penyelenggaraan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa yang dikaitkan dengan sasaran target kinerja Renstra SKPD, seperti terlihat pada bagan di bawah ini :

PERUMUSAN TUJUAN DAN SASARAN RENJA

SKPD KABUPATEN



3.1 Telaahan terhadap Kebijakan Nasional

Berdasarkan Undang-undang No. 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional (SPPN), dan Undang-undang No. 32 Tahun 2004 tentang Pemerintah Daerah, Pemerintah perlu menyiapkan Rencana Pembangunan Jangka Panjang (RPJP), Jangka Menengah (RPJM) dan Rencana Tahunan atau Rencana Kerja Pemerintah (RKP) yang dilaksanakan oleh unsur penyelenggaraan pemerintahan di pusat dan daerah dengan melibatkan masyarakat.

Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa Tahun 2024

adalah dokumen perencanaan yang substansinya sebagai penjabaran visi, misi dan arah pembangunan daerah Kabupaten Gowa yang *merupakan satu kesatuan* dalam Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional. Penyusunannya dilakukan secara terencana, sistematis yang didasarkan pada kondisi, potensi, proyeksi sesuaikebutuhan.

Sejalan dengan visi dimaksud, Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa dalam melaksanakan tugas, mempunyai tugas pokok merumuskan konsep sasaran, mengkoordinasikan, menyelenggarakan, membina, mengarahkan dan mengevaluasi serta melaporkan pelaksanaan urusan pemerintahan daerah di bidang perhubungan berdasarkan asas otonomi dan tugas pembantuan sesuai dengan urusan pemerintahan yang menjadi kewenangannya berdasarkan ketentuan yang berlaku dan harus mampu *merespon dan bersinergi* terhadap berbagai perubahan yang terjadi dalam penyelenggaraan pemerintahan di Kabupaten Gowa. Untuk itu Dinas Perhubungan telah menyusun visi sebagai bentuk respon dan sinergi terhadap visi Kabupaten Gowa Tahun 2021-2026, Visi Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa adalah ***“Terwujudnya lalu lintas dan angkutan jalan yang aman, tertib, lancar dan selamat berbasis teknologi transportasi”***.

Berdasarkan visi tersebut, maka sesuai dengan fungsi dan tugas pokok, Misi yang diemban oleh Dinas Perhubungan adalah sesuatu yang harus dilaksanakan oleh suatu organisasi sebagai upaya pencapaian visi yang telah ditetapkan. Adanya pernyataan misi diharapkan seluruh anggota organisasi dan pihak yang berkepentingan (stakeholders) dapat mengetahui dan mengenal keberadaan serta peran suatu organisasi dalam penyelenggaraan tugas dan fungsinya. Oleh sebab itu misi suatu organisasi harus jelas dan sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya. Kriteria berikutnya yang dijadikan dasar penilaian dan pemilihan usulan program dan kegiatan adalah relevansinya dengan visi RPJMD Kabupaten Gowa Tahun 2021-2026 yaitu ***“Infrastruktur yang Berkualitas, Terintegrasi dan Berwawasan Lingkungan”***. Secara lebih

spesifik dapat disebutkan bahwa program dan kegiatan terpilih harus terkait langsung dengan upaya:

1. Meningkatkan kualitas sumber daya manusia berbasis pada hak-hak dasar, kesetaraan gender, nilai budaya dan agama.
2. Meningkatkan perekonomian daerah berbasis pada potensi unggulan dan ekonomi kerakyatan.
3. Meningkatkan pembangunan infrastruktur berorientasi interkoneksi antar wilayah dan sektor.
4. Meningkatkan pengembangan wilayah kecamatan, desa dan kelurahan secara partisipatif.
5. Meningkatkan penyelenggaraan pemerintahan yang baik, bersih dan demokratis.

Pernyataan misi membawa Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa kepada Fokus mengenai langkah – langkah strategis yang akan ditempuh untuk mewujudkan Visi yang telah disepakati. Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa juga mengacu dan mendukung misi daerah Kabupaten Gowa sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya. Adapun Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa adalah sebagai berikut :

1. Meningkatkan kualitas hidup masyarakat yang unggul dan inklusif.
2. Memperkokoh kemandirian ekonomi daerah berbasis sumber daya local dan teknologi.
3. Meningkatkan infrastruktur yang berkualitas, terintegrasi dan berwawasan lingkungan.
4. Mengembangkan tata kelola pemerintahan inovatif melalui reformasi birokrasi dan pelayanan publik berkualitas.

Maka dari visi dan Misi tersebut, Prioritas Program dari Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa adalah:

- a. Program Pelayanan Umum Administrasi Perkantoran
- b. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

3.2 Telaahan terhadap Kebijakan Provinsi

Visi Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan : "Tersedianya Perhubungan Yang Handal Guna Menunjang Pembangunan Provinsi Sulawesi Selatan". Misi Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan yakni:

- a. Mengantisipasi Penyediaan Perhubungan dalam upaya pemenuhan hak dasar masyarakat
- b. Mensinergikan potensi penyediaan Perhubungan, dengan peran swasta, masyarakat dan pemerintah dalam rangka penguatan ekonomi rakyat.
- c. Mengembangkan kemampuan Sumber Daya Manusia agar mampu melaksanakan tugasnya dengan akuntabel dan responsive serta melaksanakan pemerintahan yang baik untuk memicu pertumbuhan ekonomi wilayah
- d. Memberdayakan masyarakat untuk serta dalam mewujudkan keamanan keselamatan dalam bertransportasi sebagai upaya menciptakan lingkungan kondusif bagi kehidupan inovatif.

Adapun program prioritas Dinas Perhubungan Provinsi yang terkait dengan RPJMD, maupun uang dirumuskan dalam RKPD (rancangan awal) adalah sebagai berikut :

Program Prioritas Penyelenggaraan Lalu Lintas Angkutan Jalan adalah sebagai berikut :

- a. Pengadaan dan Pemasangan Fasilitas Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan, yang dirumuskan pada Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota ;
- b. Pengawasan dan Pengendalian Lalu Lintas Angkutan Jalan, yang dirumuskan pada Kegiatan Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota;
- c. Forum Lalu Lintas Angkutan Jalan pada Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota ;

- d. Diklat Teknis Non Struktural Bidang Lalu Lintas dirumuskan pada kegiatan pendidikan dan pelatihan fungsional;
- e. Penanganan Kemacetan Lalu Lintas yang dirumuskan pada kegiatan Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota;

3.3 Tujuan dan sasaran Renja Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa

Tujuan dan sasaran didasarkan atas rumusan isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi SKPD yang dikaitkan dengan sasaran target kinerja Renstra SKPD dalam hal ini Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa Tahun 2021-2026.

a. Tujuan

Tujuan Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa ditetapkan berdasarkan Sasaran RPJMD Kabupaten Gowa Tahun 2021-2026 sebagai hasil akhir yang akan dicapai atau dihasilkan dalam jangka waktu 5 (lima) tahun. Adapun tujuan yang ingin dicapai Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa adalah **“Terwujudnya Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Aman, Tertib, Lancar dan Selamat Berbasis Teknologi Transportasi”**,

b. Sasaran

Sasaran strategis yang akan menjadi acuan dalam pelaksanaan program dan kegiatan adalah berikut ini :

1. Meningkatkan pelayanan bidang Perhubungan
2. Meningkatkan kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan

TABEL
TUJUAN DAN SASARAN PERANGKAT DAERAH DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GOWA

| NO. | TUJUAN/SASARAN | INDIKATOR KINERJA UTAMA | SATUAN | TARGET KINERJA | | | REALISASI | CAPAIAN |
|-----|--|--|--------|----------------|-------------|--------------|---------------------|---------------|
| | | | | 2022 | 2023 | 2024 | 2022 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Tujuan Mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan yang aman, tertib, lancar dan selamat berbasis teknologi transportasi | Tingkat Pelayanan Lalu Lintas | Rasio | 0.47 (rasio) | 0.4 (rasio) | 0.32 (rasio) | 0,26 (Rasio) | 55% |
| 2 | Sasaran Meningkatkan Pelayanan di Bidang Perhubungan | Capaian Kinerja Instansi Pemerintah Urusan Perhubungan | Nilai | 76,65 | 77,95 | 78,65 | 76,15 | 99,35% |
| 3 | Sasaran Meningkatnya kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan | Persentase kepemilikan KIR Angkutan Umum | Persen | 100% | 100% | 100% | 99,01% | 99,01% |
| | | Persentase layanan angkutan darat | Persen | 20% | 22,50% | 25% | 8,45% | 42,25% |
| | | Persentase perlengkapan jalan | Persen | 46,16% | 53,09% | 60,01% | 42,10% | 91,20% |
| | | Rasio ijin trayek | Rasio | 0,00007 | 0,00007 | 0,00008 | 0,000008 | 12,00% |
| | | Rasio panjang jalan per jumlah kendaraan | Rasio | 0,008 | 0,009 | 0,009 | 0,008 | 95,36% |

3.4 Program dan Kegiatan

Sejalan dengan Visi Kabupaten Gowa tahun 2021-2026 yaitu **“TERWUJUDNYA MASYARAKAT YANG UNGGUL DAN TANGGUH DENGAN TATA KELOLA PEMERINTAHAN TERBAIK”** dan sesuai dengan Visi Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa Tahun 2021–2026 yaitu **“*Terwujudnya lalu lintas dan angkutan jalan yang aman, tertib, lancar dan selamat berbasis teknologi transportasi*”**, maka program dan kegiatan yang dirancang Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa tahun 2024 terdiri dari:

a. Program Utama yang terdiri atas :

- ✚ Program Pelayanan Umum Administrasi Perkantoran
- ✚ Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

b. Kegiatan dan Sub Kegiatan yang terdiri atas :

- ✚ Kegiatan Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah yang terbagi atas 3 sub kegiatan
- ✚ Kegiatan Administrasi Keuangan Perangkat Daerah yang terbagi atas 4 sub Kegiatan
- ✚ Kegiatan Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah yang terdiri atas 4 sub Kegiatan
- ✚ Kegiatan Administrasi Umum Perangkat Daerah yang terbagi atas 5 sub Kegiatan
- ✚ Kegiatan Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah yang terbagi atas 3 sub kegiatan
- ✚ Kegiatan Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah yang terbagi atas 2 sub Kegiatan
- ✚ Kegiatan Penyediaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah yang terbagi atas 3 sub kegiatan
- ✚ Kegiatan Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota yang terbagi atas 3 sub kegiatan

- ✚ Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan Di Jalan Kabupaten/Kota yang terbagi atas 1 sub kegiatan
- ✚ Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang terbagi atas 3 sub kegiatan
- ✚ Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota yang terbagi atas 3 sub kegiatan
- ✚ Kegiatan Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota yang terbagi atas 2 sub kegiatan
- ✚ Kegiatan Audit Dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan yang terbagi atas 2 sub kegiatan
- ✚ Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang terbagi atas 2 sub kegiatan
- ✚ Kegiatan Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang terbagi atas 1 sub kegiatan
- ✚ Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang terbagi atas 2 sub kegiatan.



BAB IV

RENCANA KERJA PERANGKAT DAERAH DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GOWA

Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa tahun 2024 dijabarkan dalam bentuk program dan kegiatan. Jumlah program yang direncanakan pada Tahun Anggaran 2024 secara keseluruhan adalah 2 Program terdiri dari 1 (satu) program penunjang urusan Pemerintah Daerah dan 1 (satu) Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ), dengan total 16 (enam belas) kegiatan dan 39 (tiga puluh sembilan) sub-kegiatan. Kebutuhan dana/ pagu indikatif untuk menjalankan program adalah Rp. 30.540.339.399,00 (Tiga Puluh Milyar Lima Ratus Empat Puluh Juta Tiga Ratus Tiga Puluh Sembilan Ribu Tiga Ratus Sembilan Puluh Sembilan) dengan sumber dana dari APBD Kabupaten Gowa. Secara rinci uraian rencana program dan kegiatan serta kebutuhan dana/pagu indikatif dalam tabel berikut : **tabel T-C.33**

Tabel T-C. 33

Rumusan Rencana Program dan Kegiatan Perangkat Daerah tahun 2024 dan Perkiraan Maju tahun 2025

Program dan Kegiatan Perangkat Daerah
Kab. Gowa
Tahun 2024

Unit Organisasi : 2.15.0.00.0.00.01.0000 Dinas Perhubungan
Sub Unit Organisasi : 2.15.0.00.0.00.01.0000 Dinas Perhubungan

| Kode | Urusan / Bidang Urusan / Program / Kegiatan / Sub Kegiatan | Indikator Kinerja | | | Rencana Tahun 2024 | | | | | | Catatan Penting | Prakiraan Maju Rencana Tahun 2025 | | | | | | | |
|------|--|-------------------|----------------------|----------------|--|------------------------|--|----------------|------------------------------------|-------------|-----------------|-----------------------------------|--------|--------------------------------------|---|---|--|------------------|----------------|
| | | Capaian Program | Keturan Sub Kegiatan | Haail Kegiatan | Lokast Output Kegiatan | Target Capaian Kinerja | | | Pagu Indikatif (Rp.) | Sumber Dana | | Target Capaian Kinerja | | Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif (Rp.) | | | | | |
| | | | | | | Program | Keluaran Sub Kegiatan | Haail Kegiatan | | | | Tolok Ukur | Target | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | URUSAN PEMERINTAHAN WAJIB YANG TIDAK BERKAITAN DENGAN PELAYANAN DASAR | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | | | | URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN | | | | | | 0,00 | | | | | | | | 7.283.430,00 |
| 2 | 15 | 02 | | | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ) | | | | | | 0,00 | | | | | | | | 7.283.430,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2.01 | | Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | | 0,00 | | | | | | | | 7.283.430,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2.01 | 01 | Pelaksanaan Penyusunan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | - | Jumlah Dokumen Penyusunan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 1 Dokumen | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | | | 7.283.430,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2.01 | 02 | Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | - | Jumlah Dokumen Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 1 Dokumen | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | | | 6.078.380,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2.01 | 03 | Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | - | Jumlah Laporan Pengendalian Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 12 Laporan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | | | 4.226.640,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2.02 | | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | 0,00 | | | | | | | 840.445.859,00 | |
| 2 | 15 | 02 | 2.02 | 02 | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | - | Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 190 Unit | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | | | 833.162.429,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2.05 | | Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | | 0,00 | | | | | | | 853.645.859,00 | |
| 2 | 15 | 02 | 2.05 | 01 | Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | - | Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 3 Unit | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | | | 13.200.000,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2.05 | 04 | Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | - | Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 8000 Dokumen | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | | | 232.100.000,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2.05 | 07 | Pereliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | - | Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 10 Unit | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | | | 82.089.700,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2.06 | | Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | 0,00 | | | | | | | 1.073.645.859,00 | |
| 2 | 15 | 02 | 2.06 | 01 | Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | - | Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 4 Laporan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | | | 220.000.000,00 |

| Kode | | | | | Urusan / Bidang Urusan / Program / Kegiatan / Sub Kegiatan | Indikator Kinerja | | | Rencana Tahun 2024 | | | | | Prakiraan Maju Rencana Tahun 2025 | | | | |
|------|----|----|------|----|---|-------------------|--|----------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|-------------------------|---------------|-------------------------------------|
| | | | | | | Capaian Program | Keluaran Sub Kegiatan | Hasil Kegiatan | Lokasi Output Kegiatan | Target Capaian Kinerja | | | Pagu Indikatir (Rp.) | Sumber Dana | Catatan Penting | Target Capaian Kinerja | | Kebutuhan Dana/Pagu Indikatir (Rp.) |
| | | | | | | | | | | Program | Keluaran Sub Kegiatan | Hasil Kegiatan | | | | Totok Ukur | Target | |
| 2 | 15 | 02 | 2.06 | 02 | Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | - | Jumlah Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 11 Unit | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 29.279.180,00 | |
| 2 | 15 | 02 | 2.06 | 05 | Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota | - | Jumlah Laporan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 12 Laporan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 5.844.300,00 | |
| 2 | 15 | 02 | 2.07 | | Perseetujuan Hasil Analisa Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | | 0,00 | | | | 1.077.440.859,00 | | |
| 2 | 15 | 02 | 2.07 | 03 | Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | - | Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 12 Laporan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 3.795.000,00 | |
| 2 | 15 | 02 | 2.07 | 04 | Pengawasan Pelaksanaan Rekomendasi Andalalin | - | Jumlah Laporan Rekomendasi Andalalin yang Terawasi | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 12 Laporan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 3.795.000,00 | |
| 2 | 15 | 02 | 2.08 | | Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan | | | | | | | 0,00 | | | | 1.081.125.859,00 | | |
| 2 | 15 | 02 | 2.08 | 02 | Pelaksanaan Inspekt, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor | - | Jumlah Laporan Inspekt, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 12 Laporan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 3.685.000,00 | |
| 2 | 15 | 02 | 2.08 | 05 | Pelaksanaan Inspekt, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | - | Jumlah Laporan Inspekt, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 12 Laporan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 3.685.000,00 | |
| 2 | 15 | 02 | 2.09 | | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | | | | | 0,00 | | | | 1.084.016.549,00 | | |
| 2 | 15 | 02 | 2.09 | 01 | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | - | Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 10 Unit | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 2.890.690,00 | |
| 2 | 15 | 02 | 2.09 | 02 | Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota | - | Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 12 Laporan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 7.105.120,00 | |

| Kode | | | | Urusan / Bidang Urusan / Program / Kegiatan / Sub Kegiatan | Indikator Kinerja | | | Rencana Tahun 2024 | | | | | Catatan Penting | Praktraan Maju Rencana Tahun 2025 | | |
|------|----|----|------|--|---|--|----------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------|
| | | | | | Capaian Program | Keluaran Sub Kegiatan | Hasil Kegiatan | Lokasi Output Kegiatan | Target Capaian Kinerja | | | Pagu Indikatif (Rp.) | | Sumber Dana | Target Capaian Kinerja | |
| | | | | | | | | | Program | Keluaran Sub Kegiatan | Hasil Kegiatan | | | | Tolok Ukur | Target |
| 2 | 15 | 02 | 2.14 | | Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | | | | | | | | 1.087.316.549,00 | |
| 2 | 15 | 02 | 2.14 | 02 | - | Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pelaksanaan Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 12 Laporan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 3.300.000,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2.16 | | Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang Melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | | | | | | | | 1.098.387.389,00 | |
| 2 | 15 | 02 | 2.16 | 02 | - | Penyediaan Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 12 Dokumen | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 11.070.840,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2.16 | 03 | - | Pengendalian dan Pengawasan Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 12 Laporan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 7.226.120,00 |
| X | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | XX | | | | | | | | | | | 0,00 | | | | 13.793.890,00 |
| X | XX | 01 | | | PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA | | | | | | | 0,00 | | | | 13.793.890,00 |
| X | XX | 01 | 2.01 | | Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah | | | | | | | 0,00 | | | | 1.104.897.849,00 |
| X | XX | 01 | 2.01 | 01 | - | Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 2 Dokumen | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 6.510.460,00 |
| X | XX | 01 | 2.01 | 02 | - | Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 2 Dokumen | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 9.451.200,00 |
| X | XX | 01 | 2.01 | 03 | - | Koordinasi dan Penyusunan Dokumen Perubahan RKA-SKPD | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 1 Dokumen | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 3.408.900,00 |
| X | XX | 01 | 2.02 | | Administrasi Keuangan Perangkat Daerah | | | | | | | 0,00 | | | | 6.399.018.132,00 |
| X | XX | 01 | 2.02 | 01 | - | Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 61 Orang/bulan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 5.294.120.283,00 |

| Kode | | | | | Urusan / Bidang Urusan / Program / Kegiatan / Sub Kegiatan | Indikator Kinerja | | | Rencana Tahun 2024 | | | | | Catatan Penting | Prakiraan Maju Rencana Tahun 2025 | | | |
|----------|-----------|-----------|-------------|----|---|-------------------|--|----------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|---------------|-------------------------------------|
| | | | | | | Capaian Program | Keluaran Sub Kegiatan | Haell Kegiatan | Lokasi Output Kegiatan | Target Capaian Kinerja | | | Pagu Indikatrf (Rp.) | | Sumber Dana | Target Capaian Kinerja | | Kebutuhan Dana/Pagu Indikatrf (Rp.) |
| | | | | | | | | | | Program | Keluaran Sub Kegiatan | Haell Kegiatan | | | | Totok Ukur | Target | |
| X | XX | 01 | 2.02 | 02 | Penyediaan Administrasi Pelaksanaan Tugas ASN | - | Jumlah Dokumen Hasil Penyediaan Administrasi Pelaksanaan Tugas ASN | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 3 Dokumen | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 75.438.000,00 | |
| X | XX | 01 | 2.02 | 07 | Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/ Triwulanan/ Semesteran SKPD | - | Jumlah Laporan Keuangan Bulanan/ Triwulanan/ Semesteran SKPD dan Laporan Koordinasi Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulanan/Semesteran SKPD | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 30 Laporan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 18.628.500,00 | |
| X | XX | 01 | 2.02 | 08 | Penyusunan Pelaporan dan Analisis Prognosis Realisasi Anggaran | - | Jumlah Dokumen Pelaporan dan Analisis Prognosis Realisasi Anggaran | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 2 Dokumen | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 1.291.400,00 | |
| X | XX | 01 | 2.05 | | Administrasi Kepegawalan Perangkat Daerah | | | | | | | 0,00 | | | 6.431.714.972,00 | | | |
| X | XX | 01 | 2.05 | 01 | Peningkatan Sarana dan Prasarana Disiplin Pegawai | - | Jumlah Unit Peningkatan Sarana dan Prasarana Disiplin Pegawai | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 150 Unit | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 32.696.840,00 | |
| X | XX | 01 | 2.05 | 02 | Pengadaan Pakalan Dinas beserta Atribut Kelengkapannya | - | Jumlah Paket Pakalan Dinas beserta Atribut Kelengkapannya | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 61 Paket | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 50.325.000,00 | |
| X | XX | 01 | 2.05 | 05 | Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Pegawai | - | Jumlah Dokumen Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Pegawai | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 61 Dokumen | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 4.171.200,00 | |
| X | XX | 01 | 2.05 | 09 | Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi | - | Jumlah Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi yang Mengikuti Pendidikan dan Pelatihan | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | - | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 11.715.000,00 | |
| X | XX | 01 | 2.06 | | Administrasi Umum Perangkat Daerah | | | | | | | 0,00 | | | 6.434.421.302,00 | | | |
| X | XX | 01 | 2.06 | 01 | Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | - | Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 12 Paket | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 2.706.330,00 | |
| X | XX | 01 | 2.06 | 02 | Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor | - | Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 8 Paket | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 50.847.830,00 | |
| X | XX | 01 | 2.06 | 07 | Penyediaan Bahan/Material | - | Jumlah Paket Bahan/Material yang Disediakan | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 1 Paket | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 55.000.000,00 | |

| Kode | | | | | Urusan / Bidang Urusan / Program / Kegiatan / Sub Kegiatan | Indikator Kinerja | | | Rencana Tahun 2024 | | | | Catatan Penting | Prakiraan Maju Rencana Tahun 2025 | | | | |
|------|----|----|------|----|---|-------------------|---|----------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| | | | | | | Capaian Program | Keluaran Sub Kegiatan | Hasil Kegiatan | Lokasi Output Kegiatan | Target Capaian Kinerja | | | | Pagu Indikatif (Rp.) | Sumber Dana | Target Capaian Kinerja | | Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif (Rp.) |
| | | | | | | | | | | Program | Keluaran Sub Kegiatan | Hasil Kegiatan | | | | Tolok Ukur | Target | |
| X | XX | 01 | 2.06 | 08 | Facilitasi Kunjungan Tamu | - | Jumlah Laporan Facilitasi Kunjungan Tamu | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 12 Laporan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 3.795.000,00 | |
| X | XX | 01 | 2.06 | 09 | Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | - | Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 12 Laporan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 380.419.600,00 | |
| X | XX | 01 | 2.07 | | Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah | | | | | | | | 0,00 | | | 6.554.211.302,00 | | |
| X | XX | 01 | 2.07 | 02 | Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | - | Jumlah Unit Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Disediakan | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 3 Unit | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 119.790.000,00 | |
| X | XX | 01 | 2.07 | 05 | Pengadaan Mebel | - | Jumlah Paket Mebel yang Disediakan | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 14 Unit | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 25.014.000,00 | |
| X | XX | 01 | 2.07 | 06 | Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya | - | Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 5 Unit | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 46.682.460,00 | |
| X | XX | 01 | 2.08 | | Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | | | | | | | | 0,00 | | | 31.588.268.543,00 | | |
| X | XX | 01 | 2.08 | 02 | Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | - | Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 12 Laporan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 25.034.057.241,00 | |
| X | XX | 01 | 2.08 | 04 | Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor | - | Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 30 Laporan | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 496.722.336,00 | |
| X | XX | 01 | 2.09 | | Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | | | | | | | | 0,00 | | | 31.735.236.174,00 | | |
| X | XX | 01 | 2.09 | 02 | Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | - | Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Periznannya | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 27 Unit | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 146.967.631,00 | |
| X | XX | 01 | 2.09 | 06 | Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya | - | Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yang Dipelihara | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 8 Unit | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | - | - | 15.543.000,00 | |

| Kode | | | | | Urusan / Bidang Urusan / Program / Kegiatan / Sub Kegiatan | Indikator Kinerja | | | Rencana Tahun 2024 | | | | | Prakiraan Maju Rencana Tahun 2025 | | | | |
|--------------|----|----|------|----|--|-------------------|--|----------------|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------|--|--------------------|--------------------------|--------|---|
| | | | | | | Capaian Program | Ketuaran Sub Kegiatan | Hasil Kegiatan | Lokasi Output Kegiatan | Target Capaian Kinerja | | | Pagu Indikatif (Rp.) | Sumber Dana | Catatan Penting | Target Capaian Kinerja | | Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif (Rp.) |
| | | | | | | | | | | Program | Keluaran Sub Kegiatan | Hasil Kegiatan | | | | Totok Ukur | Target | |
| X | XX | 01 | 2.09 | 09 | Pemeliharaan/Rehab ilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya | - | Jumlah Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi | - | - Semua Kecamatan, Semua Kelurahan | - | 1 Unit | - | 0,00 | Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum | | - | - | 229.900.000,00 |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | 0,00 | | | 65.357.842.994,00 | | |



BAB V

PENUTUP

Rencana Kerja (Renja) menjadi sangat penting artinya dalam mengaplikasikan berbagai persoalan-persoalan terkait dengan perencanaan pembangunan daerah sebagai wujud nyata dari tanggung jawab pemerintah dalam menciptakan tata kelola pemerintahan yang baik sesuai dengan tuntutan paradigma baru, yang pada gilirannya akan mampu menciptakan kebijaksanaan yang dampaknya merembes kebawah (*trickle down effect*) sehingga keberpihakan pada masyarakat benar – benar dikedepankan.

Output Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa adalah Program Tahunan Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa yang sesuai dengan Tupoksi dan sasaran Program Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa. Rencana Kerja (RENJA) Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa ini disusun sebagai bahan acuan dalam pelaksanaan kegiatan tahun anggaran 2024. Dengan Renja, pelaksanaan anggaran diharapkan dapat memberikan gambaran pelaksanaan kegiatan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa, sehingga Perencanaan dan Penganggaran yang dibuat dapat berhasil dan berdaya guna bagi pembangunan KabupatenGowa.

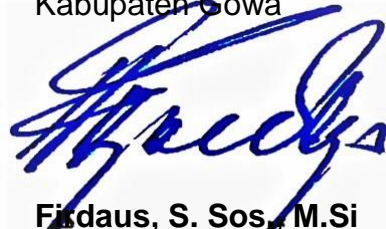
Selain itu, dengan ketersediaan anggaran yang memadai maka semua program kegiatan dapat dilaksanakan dengan baik dan target yang di inginkan akan tercapai. Sebaliknya bila ketersediaan anggaran tidak sesuai dengan kebutuhan maka program dan kegiatan yang akan dilaksanakan tidak akan terlaksana dengan baik sehingga tidak mendapatkan hasil yang optimal.

Dalam pelaksanaan program dan kegiatan akan berpedoman pada kaidah-kaidah yang sudah ada yaitu RPJP dan RPJM Nasional serta RPJP dan RPJM Propinsi, visi dan misi kepala daerah Kabupaten Gowa,

RPJMD, RKPD, Renstra, Renja, DPA Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa.

Dengan tersusunnya Rencana Kerja (RENJA) Tahun 2024 yang ada pada Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa ini, merupakan bagian penyelenggara pemerintah Kabupaten Gowa agar dapat terakomodir sesuai dengan mekanisme yang ada. Sehingga semua kegiatan dimaksud sekiranya dapat bermanfaat bagi pemerintahan dan masyarakat di Kabupaten Gowa.

Pallangga, 16 Januari 2023
Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Gowa



Fitdaus, S. Sos., M.Si
Pangkat : Pembina Tk. I/ IVc
NIP : 19670821 198611 1 001